

INSTART

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ,
ПАСПОРТ

УСТРОЙСТВА ПЛАВНОГО ПУСКА
СЕРИИ SNI



Оглавление

| | |
|--|-----------|
| Глава 1. Общие сведения | 6 |
| 1.1 Номенклатура изделий | 6 |
| 1.2 Модельный ряд | 6 |
| 1.3 Технические характеристики | 8 |
| 1.4 Внешний вид и габаритные размеры..... | 10 |
| Глава 2. Общие меры предосторожности..... | 12 |
| 2.1 Меры предосторожности | 13 |
| 2.2 Утилизация | 13 |
| 2.3 Условия эксплуатации | 13 |
| 2.4 Условия хранения | 14 |
| Глава 3. Установка и подключение | 14 |
| 3.1 Подключение силовой части и заземления | 14 |
| 3.2 Типы подключения электродвигателя..... | 17 |
| 3.2.1 Вводный контактор..... | 18 |
| 3.2.2 Сетевой автоматический выключатель | 18 |
| 3.2.3 Использование УКРМ..... | 18 |
| 3.3 Клеммы управления..... | 18 |
| 3.3.1 Прокладка кабелей. Общие правила | 19 |
| 3.3.2 Выбор кабелей управления. Экранирование | 19 |
| 3.3.3 Подключение на шину RS485. Рекомендации по подключению | 20 |
| 3.3.4 Кабель панели управления | 20 |
| 3.3.5 Релейный выход | 20 |
| 3.3.6 Термистор двигателя | 20 |
| Глава 4. Подготовка к работе | 21 |
| 4.1 Предварительная проверка и настройка | 21 |
| 4.2 Проверка силовой части УПП | 22 |
| Глава 5. Панель управления | 22 |
| 5.1 Функциональное назначение | 22 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2 Дисплей..... | 23 |
| 5.2.1 Состояние устройства плавного пуска | 24 |
| 5.2.2 Температура двигателя | 24 |
| 5.2.3 Мощность двигателя..... | 24 |
| 5.2.4 Ток..... | 24 |
| 5.2.5 Информация о последнем пуске | 24 |
| 5.2.6 Дата и время..... | 24 |
| 5.2.7 Функциональные графики | 24 |
| 5.2.8 Индикатор проводимости тиристоров | 25 |
| Глава 6. Инструменты моделирования и мониторинга | 25 |
| 6.1 Инструменты отладки | 25 |
| 6.1.1 Средства симулятора | 25 |
| 6.1.2 Моделирование работы..... | 26 |
| 6.1.3 Моделирование выходных сигналов | 26 |
| 6.1.4 Моделирование аналоговых выходов | 27 |
| 6.1.5 Состояние датчика температуры..... | 27 |
| 6.1.6 Состояние цифровых входов/выходов | 27 |
| 6.1.7 Состояние аналоговых входов/выходов..... | 27 |
| 6.1.8 Сброс модели тепловой защиты ЭД..... | 27 |
| 6.1.9 Моделирование защиты | 28 |
| 6.2 Журналы | 29 |
| 6.2.1 Журналы событий | 29 |
| 6.2.2 Журнал отключений | 29 |
| 6.2.3 Счетчики..... | 29 |
| Глава 7. Режимы запуска и останова | 30 |
| 7.1 Функции запуска, останова и сброса ошибок | 30 |
| 7.1.1 Приоритет команд | 30 |
| 7.1.2 Управление запуском ЭД..... | 30 |
| 7.2 Режимы запуска..... | 31 |
| 7.2.1 Режим ограничения пускового тока | 31 |
| 7.2.2 Режим плавного ограничения пускового тока | 31 |
| 7.2.3 Адаптивный режим разгона ЭД..... | 32 |
| 7.2.4 Запуск с рывком | 33 |

| | |
|---|-----------|
| 7.2.5 Толчковый режим | 33 |
| 7.3 Методы останова..... | 34 |
| 7.3.1 Останов выбегом..... | 35 |
| 7.3.2 Плавный останов (останов с линейным снижением напряжения) | 35 |
| 7.3.3 Адаптивное управление остановом..... | 35 |
| 7.3.4 Торможение DC (постоянным током)..... | 36 |
| 7.3.5 Автозапуск/останов | 38 |
| 7.3.6 Работа при подключении двигателя внутри треугольника..... | 38 |
| Глава 8. Меню программирования..... | 39 |
| 8.1 Навигация и редактирование параметров в меню программирования | 39 |
| 8.2 Защита от изменения параметров..... | 40 |
| 8.3 Пароль доступа | 40 |
| 8.4 Меню типовых нагрузок | 41 |
| 8.5 Стандартное меню | 42 |
| 8.6 Расширенное меню | 44 |
| 8.7 Загрузка/сохранение параметров | 49 |
| Глава 9. Примеры подключения | 50 |
| 9.1 Установка с главным контактором | 50 |
| 9.2 Пожарный (аварийный) режим..... | 52 |
| 9.3 Подключение дополнительных цепей управления УПП | 52 |
| 9.4 Подключение коллекторного двигателя | 54 |
| 9.4.1 Отладка..... | 55 |
| Глава 10. Устранение неисправностей | 56 |
| 10.1 Реакция защиты | 56 |
| 10.2 Сообщение об ошибке | 56 |
| 10.3 Другие неисправности | 64 |
| Глава 11. Применение коммуникационного протокола | 68 |
| 11.1 Настройки протокола Modbus RTU | 68 |
| 11.1.1 Функции чтения и записи | 68 |
| 11.1.2 Карта регистров | 68 |
| 11.1.3 Коды ошибок | 80 |

| | |
|---|----|
| 11.1.4 Внутренние сбои (связан с ошибкой 17 в п. 11.1.3)..... | 81 |
| 11.1.5 Примеры команд | 81 |
| 11.1.6 Коды ошибок в Modbus RTU | 82 |
| 11.1.7 Заземление и экранирование..... | 82 |
| 11.1.8 Подключение терминатора..... | 82 |
| 11.1.9 Спецификация соединения RS485 | 83 |
| 11.2 Настройки протокола Profibus DP | 83 |

Введение

Благодарим Вас за приобретение устройства плавного пуска SNI. Данная серия используется для управления различным оборудованием для автоматизации процесса производства (основное применение: вентиляторы, насосные агрегаты и т.д.). Перед началом работы внимательно изучите настоящее руководство. Нарушение указанных в руководстве требований эксплуатации может привести к возникновению неисправностей, отказов, сокращению срока эксплуатации оборудования или даже к нанесению травм.

Установку и ввод в эксплуатацию всегда следует планировать и выполнять в соответствии с местными законами и нормами. INSTART не принимает на себя никаких обязательств в случае нарушений местного законодательства и/или других норм и правил. Кроме того, пренебрежение нормативными документами может стать причиной неполадок привода, на которые не распространяется гарантия изготовителя.

В случае необходимости консультации по использованию устройства плавного пуска или сервисному обслуживанию устройств обратитесь в техническую поддержку ООО «Инстарт».

При вводе в эксплуатацию выполнить следующие действия:

1. Выполнить приемку и осмотр:

-Целостность изделия и комплектность согласно паспорту.

-Соответствует ли номинальное значение, указанное на шильде, значению, указанному в вашем заказе.

2. Проверить соответствие сетевого питания и номинальных параметров электродвигателя диапазону напряжения силового питания и цепей управления УПП.

3. Выполнить установку и подключение в соответствии с рекомендациями, указанными в главе 3 настоящего руководства.

4. Выполнить параметрирование в соответствии с технологическими условиями.

В случае выявления нарушения одного из пунктов немедленно свяжитесь с производителем или Вашим поставщиком.

Производитель оставляет за собой право изменять технические параметры и условия использования оборудования без предварительного уведомления.

Глава 1. Общие сведения

Устройство плавного пуска представляет собой продвинутое цифровое решение плавного пуска для двигателей с мощностью от 5.5 кВт до 800 кВт при входном трехфазном напряжении 400 В, или для двигателей с мощностью от 5.5 кВт до 1200 кВт при входном трехфазном напряжении 690 В (в зависимости от выбранной Вами модели). Предоставляет полный набор функций защиты двигателя и системы для обеспечения надежной производительности даже в самых сложных окружающих условиях установок.

1.1 Номенклатура изделий

Пожалуйста, проверьте устройство до применения на предмет отсутствия внешних повреждений и соответствия обозначения устройства Вашему заказу. Надпись на заводской табличке: например, SNI-30/37-06.



Система обозначения:



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Серия | 5. Платы расширения (опция для УПП серии SNI) |
| 2. Мощность (кВт) | 6. Дополнительное защитное покрытие плат лаком |
| 3. Ток (А) | 7. Защитное покрытие плат компаундом |
| 4. Входное напряжение, В | |
| 4: 1~ 400 В ± 15%, 50/60 Гц | |
| 6: 1~ 690 В ± 15%, 50/60 Гц | |

1.2 Модельный ряд

| Модель | Мощность, кВт | Номинальный ток при подключении «в линию», А | Номинальный ток при подключении «внутри треугольника», А |
|-------------------------------------|---------------|--|--|
| Вход: 3 фазы, 400 В ± 15%, 50/60 Гц | | | |
| SNI-5.5/13-04 | 5.5 | 13 | 20 |
| SNI-7.5/17-04 | 7.5 | 17 | 26 |
| SNI-11/23-04 | 11 | 23 | 34 |
| SNI-15/30-04 | 15 | 30 | 45 |

| | | | |
|--|------|------|------|
| SNI-18.5/37-04 | 18.5 | 37 | 56 |
| SNI-22/43-04 | 22 | 43 | 64 |
| SNI-30/60-04 | 30 | 60 | 90 |
| SNI-37/76-04 | 37 | 76 | 114 |
| SNI-45/97-04 | 45 | 97 | 145 |
| SNI-55/105-04 | 55 | 105 | 157 |
| SNI-75/145-04 | 75 | 145 | 217 |
| SNI-90/170-04 | 90 | 170 | 255 |
| SNI-115/220-04 | 115 | 220 | 330 |
| SNI-132/255-04 | 132 | 255 | 382 |
| SNI-160/320-04 | 160 | 320 | 480 |
| SNI-185/360-04 | 185 | 360 | 540 |
| SNI-200/380-04 | 200 | 380 | 570 |
| SNI-220/435-04 | 220 | 435 | 645 |
| SNI-250/500-04 | 250 | 500 | 750 |
| SNI-280/580-04 | 280 | 580 | 870 |
| SNI-320/630-04 | 320 | 630 | 945 |
| SNI-355/700-04 | 355 | 700 | 1050 |
| SNI-400/820-04 | 400 | 820 | 1230 |
| SNI-450/920-04 | 450 | 920 | 1380 |
| SNI-500/1000-04 | 500 | 1000 | 1500 |
| SNI-600/1200-04 | 600 | 1200 | 1800 |
| SNI-700/1410-04 | 700 | 1410 | 2115 |
| SNI-800/1600-04 | 800 | 1600 | 2400 |
| Вход: 3 фазы, 690 В ± 15%, 50/60 Гц | | | |
| SNI-5.5/13-06 | 5.5 | 13 | 20 |
| SNI-7.5/13-06 | 7.5 | 13 | 20 |
| SNI-11/13-06 | 11 | 13 | 20 |
| SNI-15/17-06 | 15 | 17 | 26 |
| SNI-18.5/23-06 | 18.5 | 23 | 34 |
| SNI-22/30-06 | 22 | 30 | 45 |
| SNI-30/37-06 | 30 | 37 | 56 |
| SNI-37/43-06 | 37 | 43 | 64 |
| SNI-45/53-06 | 45 | 53 | 90 |
| SNI-55/76-06 | 55 | 76 | 114 |
| SNI-75/97-06 | 75 | 97 | 145 |
| SNI-90/105-06 | 90 | 105 | 157 |
| SNI-115/145-06 | 115 | 145 | 217 |

| | | | |
|------------------|------|------|------|
| SNI-132/170-06 | 132 | 170 | 255 |
| SNI-160/200-06 | 160 | 200 | 300 |
| SNI-185/220-06 | 185 | 220 | 330 |
| SNI-200/255-06 | 200 | 255 | 382 |
| SNI-220/280-06 | 220 | 280 | 420 |
| SNI-250/320-06 | 250 | 320 | 480 |
| SNI-280/350-06 | 280 | 350 | 525 |
| SNI-320/360-06 | 320 | 360 | 540 |
| SNI-355/425-06 | 355 | 425 | 638 |
| SNI-400/500-06 | 400 | 500 | 750 |
| SNI-450/580-06 | 450 | 580 | 870 |
| SNI-500/630-06 | 500 | 630 | 945 |
| SNI-600/700-06 | 600 | 700 | 1050 |
| SNI-700/820-06 | 700 | 820 | 1230 |
| SNI-800/920-06 | 800 | 920 | 1380 |
| SNI-1000/1200-06 | 1000 | 1200 | 1800 |
| SNI-1200/1410-06 | 1200 | 1410 | 2115 |

1.3 Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Напряжение питания и диапазон мощностей | 400 В \pm 15 %, 3 фазы; 5.5 - 800 кВт 690 В \pm 15 %, 3 фазы; 5.5 - 1200 кВт |
| Частота электропитания | 50/60 Гц |
| Применяемые электродвигатели | Трехфазные асинхронные с короткозамкнутым ротором |
| Частота пусков | Не более 20 раз в час (не чаще 1 раза в 3 минуты) |
| Пусковое напряжение | 20-80% |
| Ограничение пускового тока | 200-600% |
| Время пуска | 1-180 с |
| Время останова | 1-180 с |
| Максимальный рабочий ток | 100% - 600% |
| Режим пуска | - токоограничение - запуск рывком - адаптивный запуск |
| Режимы останова | - останов по инерции - плавный останов - останов постоянным торможением - адаптивный останов |
| Наличие обводного контактора (байпас) | Встроен |

| | |
|------------------------------------|--|
| Тип подключения к ЭД | "В линию", "внутри треугольника" |
| Питание платы управления | 230-400 В, независимое от силовой части |
| LCD русскоязычный дисплей | <ul style="list-style-type: none"> • запись событий по дате и времени; • запись о количестве запусков, времени работы в часах, количестве кВт/ч; • программируемое пользователем отображение показателей (отображение графиков, проводимости тиристоров, текущей мощности и т.д.). |
| Встроенный источник питания | 24 В DC |
| Релейные выходы | 4 релейных выходы: 1 непрограммируемый, 3 программируемых (250 В AC до 5 А; 30 В DC до 5 А); |
| Входы управления | <ul style="list-style-type: none"> • 5 цифровых входов: 3 непрограммируемых, 2 программируемых; • 1 встроенный вход для датчика температуры PT100; • 1 аналоговый вход для подключения термистора |
| Аналоговый выход | 1 аналоговый выход с диапазоном 0/4...20 мА |
| Коммуникационный протокол | Modbus RTU – встроен, Profibus DP - опция |
| Функции защиты | <ul style="list-style-type: none"> • перегрузка двигателя; • тайм-аут запуска; • ток холостого хода; • мгновенная перегрузка по току; • перекос фаз; • контроль частоты питающей сети; • внешний сигнал отказа; • тепловая защита ЭД (термистор, PT100); • по питающему напряжению; • контроль последовательности фаз и т.д. |
| Степень защиты | IP00 |
| Внешние условия | Размещение на высоте до 1000 м. При размещении выше 1000 м следует использовать устройство большей мощности. Температура окружающего воздуха - в интервале от -20 до +50°C, влажность воздуха - не более 90%, без конденсата. Размещение устройства - в помещении с хорошей вентиляцией, при отсутствии коррозионно-активных веществ и электропроводящей пыли. Вибрации не должны превышать 0.5 G |
| Система охлаждения | <p>В моделях до 55 кВт и ниже: естественное охлаждение воздухом</p> <p>В моделях от 75 кВт и выше: принудительное охлаждение</p> |

1.4 Внешний вид и габаритные размеры



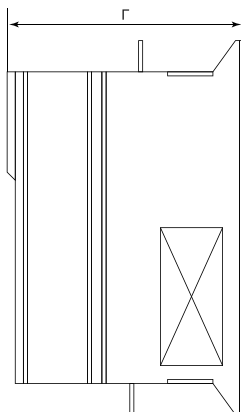
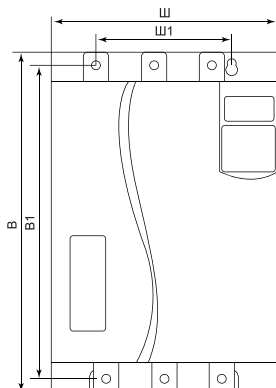
Модель 1



Модель 2



Модель 3, 4



| Модель | | Вес (нетто) | Габаритные размеры | | | Установочные размеры | | |
|--------|-----------------|----------------|-----------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|
| | | | мм | | | | | |
| | | кг | Ш | В | Г | Ш1 | В1 | dØ |
| 1 | SNI-5.5/13-04 | 5.2 | 152 | 292 | 215 | 92 | 269 | M6 |
| | SNI-7.5/17-04 | | | | | | | |
| | SNI-11/23-04 | | | | | | | |
| | SNI-15/30-04 | | | | | | | |
| | SNI-18.5/37-04 | | | | | | | |
| | SNI-22/43-04 | | | | | | | |
| | SNI-30/60-04 | | | | | | | |
| | SNI-37/76-04 | | | | | | | |
| | SNI-45/97-04 | | | | | | | |
| | SNI-55/105-04 | | | | | | | |
| 2 | SNI-75/145-04 | 17.5 | 274 | 408 | 260 | 160 | 385 | M8 |
| | SNI-90/170-04 | | | | | | | |
| | SNI-115/220-04 | | | | | | | |
| 3 | SNI-132/255-04 | 35.5 | 440 | 530 | 290 | 320 | 530 | M8 |
| | SNI-160/320-04 | | | | | | | |
| | SNI-185/360-04 | | | | | | | |
| | SNI-200/380-04 | | | | | | | |
| | SNI-220/435-04 | | | | | | | |
| | SNI-250/500-04 | | | | | | | |
| | SNI-280/580-04 | | | | | | | |
| | SNI-320/630-04 | | | | | | | |
| | SNI-355/700-04 | | | | | | | |
| | SNI-400/820-04 | | | | | | | |
| 4 | SNI-450/920-04 | 65 | 600 | 824 | 393 | 480 | 788 | M10 |
| | SNI-500/1000-04 | | | | | | | |
| | SNI-600/1200-04 | | | | | | | |
| | SNI-700/1410-04 | | | | | | | |
| | SNI-800/1600-04 | | | | | | | |
| 1 | SNI-5.5/13-06 | 5.2 | 152 | 292 | 215 | 92 | 269 | M6 |
| | SNI-7.5/13-06 | | | | | | | |
| | SNI-11/13-06 | | | | | | | |
| | SNI-15/17-06 | | | | | | | |
| | SNI-18.5/23-06 | | | | | | | |
| | SNI-22/30-06 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | SNI-30/37-06 | 5.2 | 152 | 292 | 215 | 92 | 269 | M6 |
| | SNI-37/43-06 | | | | | | | |
| | SNI-45/53-06 | | | | | | | |
| | SNI-55/76-06 | | | | | | | |
| | SNI-75/97-06 | | | | | | | |
| | SNI-90/105-06 | | | | | | | |
| 2 | SNI-115/145-06 | 17.5 | 274 | 408 | 260 | 160 | 385 | M8 |
| | SNI-132/170-06 | | | | | | | |
| | SNI-160/200-06 | | | | | | | |
| | SNI-185/220-06 | | | | | | | |
| 3 | SNI-200/255-06 | 35.5 | 440 | 530 | 290 | 320 | 530 | M8 |
| | SNI-220/280-06 | | | | | | | |
| | SNI-250/320-06 | | | | | | | |
| | SNI-280/350-06 | | | | | | | |
| | SNI-320/360-06 | | | | | | | |
| | SNI-355/425-06 | | | | | | | |
| | SNI-400/500-06 | | | | | | | |
| | SNI-450/580-06 | | | | | | | |
| | SNI-500/630-06 | | | | | | | |
| | SNI-600/700-06 | | | | | | | |
| 4 | SNI-700/820-06 | 65 | 600 | 824 | 393 | 480 | 788 | M10 |
| | SNI-800/920-06 | | | | | | | |
| | SNI-1000/1200-06 | | | | | | | |
| | SNI-1200/1410-06 | | | | | | | |

Глава 2. Общие меры предосторожности

В ответственность пользователя входит прочтение и понимание всех инструкций в данном руководстве вплоть до установки, использования или обслуживания устройства плавного пуска, следовать правилам электробезопасности, включая использование соответствующего защитного оборудования и получение необходимых консультаций перед использованием этого оборудования способом, отличным от описанного в данном руководстве.



Внимание!

Использование этого символа в данном руководстве напоминает пользователю о соблюдении особого внимания касательно установки и работы оборудования.



Опасность!

Несоблюдение требований при выполнении данной операции может привести к тяжким травмам и летальным последствиям.



Замечание

Устройство плавного пуска может быть отремонтировано только уполномоченным сервисным персоналом. Самостоятельная модификация устройства плавного пуска или ремонт приведет к снятию гарантийных обязательств с устройства.

2.1 Меры предосторожности



Предупреждение об опасности получения электрического удара

До тех пор, пока источник питания подключен (включая случаи, когда УПП в ошибке или находится в режиме ожидания команды), входные и выходные токоведущие шины находятся под напряжением.



Короткое замыкание

В случае серьезной перегрузки и появления короткого замыкания, работа устройства плавного пуска должна быть немедленно прекращена. Последующий ввод в эксплуатацию осуществляется только после консультации с технической поддержкой.



Заземление

В ответственность пользователя (или человека, занимающимся монтажом и подключением УПП) входит подключение заземления в соответствии с местными стандартами электробезопасности.



Обеспечение безопасности

- В некоторых установках, случайный запуск может привести к повышенному риску персонала или к повреждению движущихся машин. В таких случаях, рекомендуется к источнику питания, подходящему к УПП, установить изолированный выключатель и устройство обрыва цепи (например, силовой контактор), контролируемые через внешнюю систему безопасности или с помощью программируемых релейных выходов УПП.
- УПП имеют встроенные системы защиты, которые могут отключить УПП в случае ошибок и, таким образом, выполнить аварийную остановку двигателя.

2.2 Утилизация

SNI не содержит драгоценных металлов, но должно быть утилизировано как электрический или электронный мусор в соответствии с местным действующим на данный момент законодательством.

2.3 Условия эксплуатации

Нормальная температура окружающей среды для использования преобразователя частоты составляет $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$. При температурах, превышающих 40°C , необходимо снизить нагрузку на УПП или использовать УПП большей мощности. При каждом градусе повышения температуры необходимо снижение на 1.5% мощности или использование ПЧ с запасом по мощности 1.5%,

максимальная допустимая температура окружающей среды составляет 50°C.

В местах, где высота над уровнем моря превышает 1000 м и охлаждение уменьшается из-за разреженности воздуха, необходимо учитывать снижение номинальных характеристик УПП.

2.4 Условия хранения

При длительном хранении необходимо учитывать следующие рекомендации:

1. Хранить преобразователь частоты в оригинальной упаковке.
2. Условия хранения в таре на складе изготовителя и потребителя должны соответствовать условиям 1 по ГОСТ 15150-69. В воздухе не должны присутствовать агрессивные примеси, температура хранения -20 ...+60 С.

Глава 3. Установка и подключение

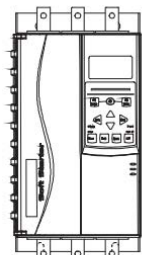
3.1 Подключение силовой части и заземления

| | |
|---|---|
| 1 | Для типоразмера 1 допустимое расстояние между УПП 100 мм Для типоразмера 2 и 3 допустимое расстояние между УПП 200 мм |
| 2 | Для типоразмера 1 допустимое расстояние от поверхности устройства плавного пуска до твердой поверхности 50 мм Для типоразмера 2 и 3 допустимое расстояние от поверхности устройства плавного пуска до твердой поверхности 200 мм |
| 3 | Устройства плавного пуска могут быть установлены бок о бок без каких-либо зазоров |
| 4 | Устройства плавного пуска могут быть установлены в горизонтальном положении. Номинальный ток УПП уменьшится на 15% |

Клемма заземления находится в задней части устройства плавного пуска.

- Модели 5.5 кВт ~ 55 кВт имеют клемму заземления на входной клемме.
- Сетевое питание подключается к входным клеммам 1L1/3L2/5L3 в соответствии со схемой, указанной ниже.

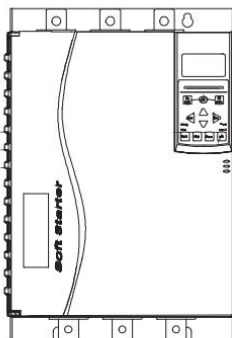
1L1, 3L2, 5L3



2T1, 4T2, 6T3

Типоразмер 1

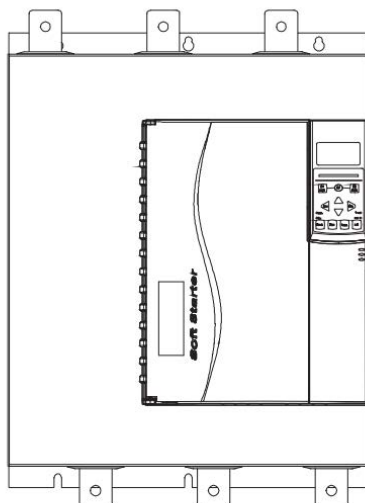
1L1, 3L2, 5L3



2T1, 4T2, 6T3

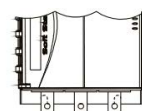
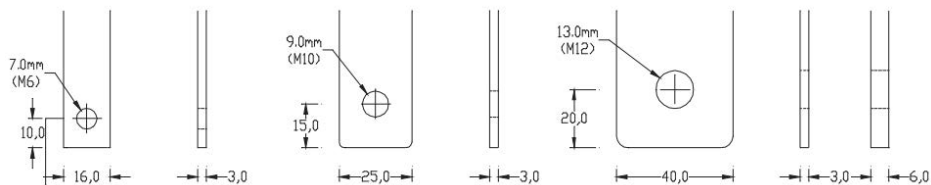
Типоразмер 2

1L1, 3L2, 5L3

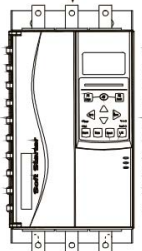


2T1, 4T2, 6T3

Типоразмер 3



100 mm

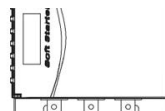


50 mm

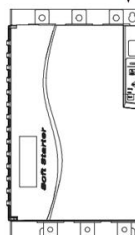
50 mm

50 mm

Типоразмер 1



200 mm

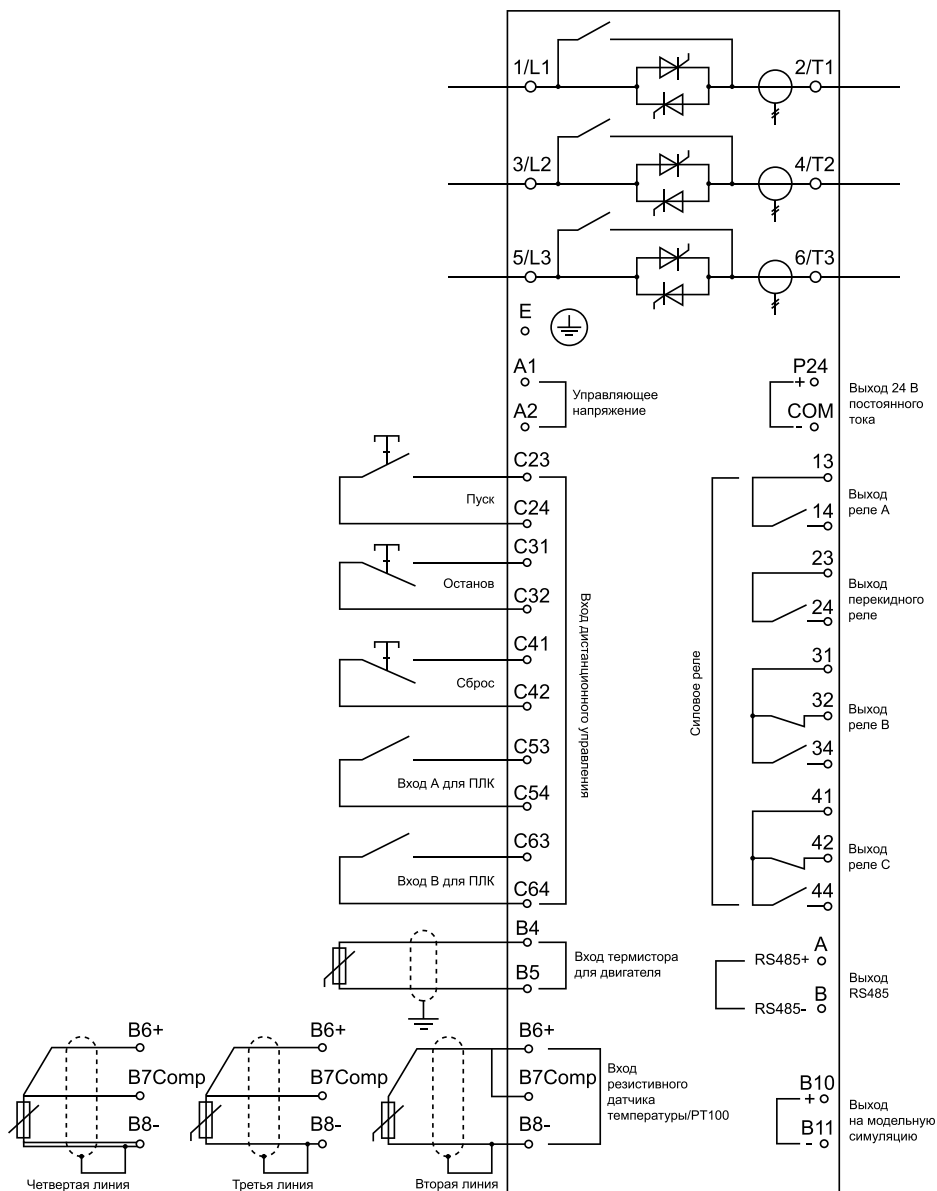


200 mm

200 mm

200 mm

Типоразмер 2, 3



Управляющее напряжение

- (230~400 В переменные) A1, A2

3.2 Типы подключения электродвигателя

Устройство плавного пуска может быть подключено как «в линию», так и «внутри треугольника». При подключении внутри треугольника обязательно вводится параметр 1A (номинальный ток электродвигателя). Устройство плавного пуска автоматически проверяет двигатель и определяет тип подключения, после чего производит вычисление тока при соединении «внутри треугольника».

Ниже приведена стандартная схема подключения двигателя «в линию» со встроенным в УПП обводным контактором.

Схема подключения двигателя «в линию»

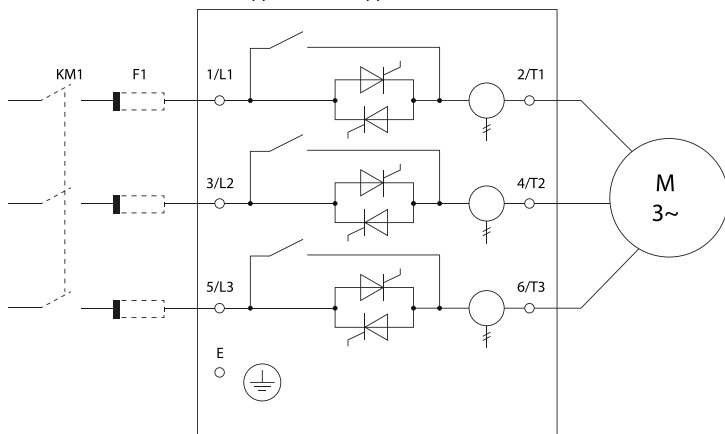
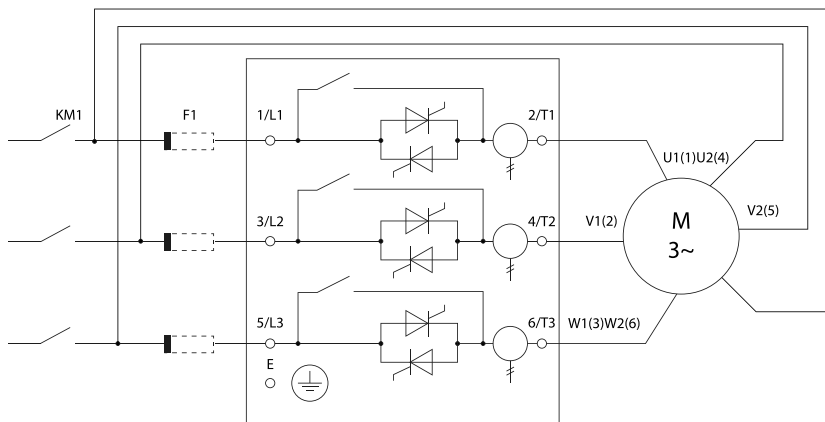


Схема подключения двигателя «внутри треугольника»



KM1 - сетевой контактор, F1 - плавкие предохранители.

Внимание!

Если используется подключение внутри треугольника, рекомендуется установить автоматический выключатель с независимым расцепителем.

3.2.1 Вводный контактор

Вводной контактор устанавливается в случае подключения двигателя через УПП «внутри треугольника» или при наличии требований установки контактора для некоторых типов оборудования. Контактор выбирается в соответствии с номинальным током подключенного двигателя.

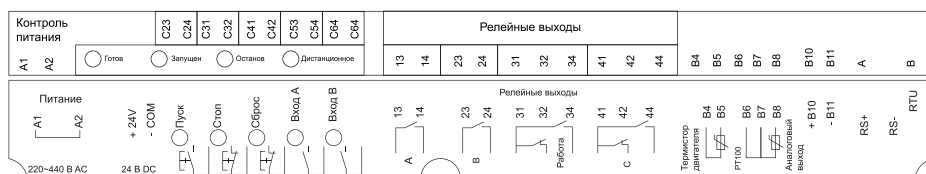
3.2.2 Сетевой автоматический выключатель

Автоматический выключатель устанавливается со стороны питающей сети и предназначен для отключения сети при возникновении неисправностей. Также может быть автоматический выключатель с независимым расцепителем, который может контролироваться с помощью выходных реле УПП.

3.2.3 Использование УКРМ

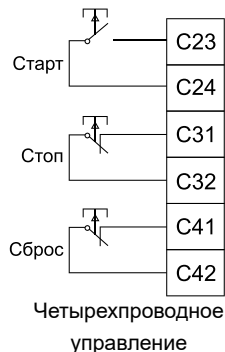
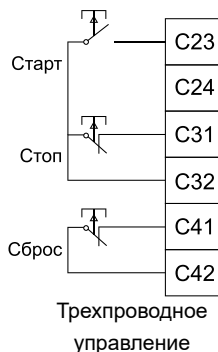
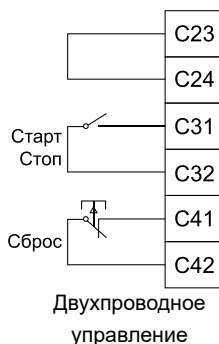
Запрещено использования УКРМ и емкостных нагрузок совместно с УПП без использования дополнительного фильтрующего оборудования.

3.3 Клеммы управления



- C1 (220~440 В переменный) A1, A2

Устройство плавного пуска имеет 3 непрограммируемых входа дистанционного управления. Эти входы могут подключены в разных вариациях управления согласно представленным ниже схемам





Не подавайте внешнее напряжение на входы управления, данные входа запитаны от встроенного источника питания на 24В и активируются путем замыкания сухого контакта на общую клемму соответствующего входа. Все слаботочные кабели управления должны быть проложены отдельно от силовой линии питания во избежание наводки помех и ложных срабатываний сигнала.

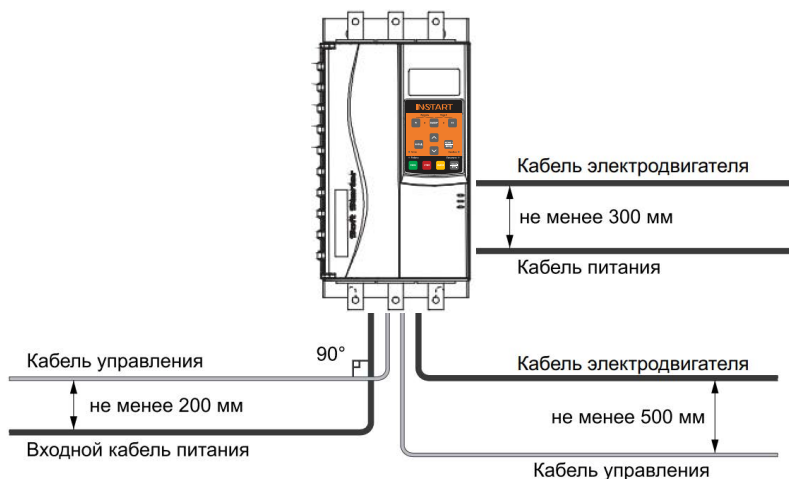
Входная клемма сброса может быть всегда НО или НЗ.

Используйте параметр 6М для выбора конфигурации.

3.3.1 Прокладка кабелей. Общие правила

Кабель электродвигателя следует прокладывать на расстоянии от остальных кабелей. Кабели электродвигателей нескольких приводов можно укладывать параллельно и рядом друг с другом. Кабель электродвигателя, кабель питания и кабели управления рекомендуется прокладывать в разных кабельных лотках. В целях снижения уровня электромагнитных помех, вызванных импульсным характером выходного напряжения привода, не следует прокладывать кабель двигателя параллельно другим кабелям на протяженных участках.

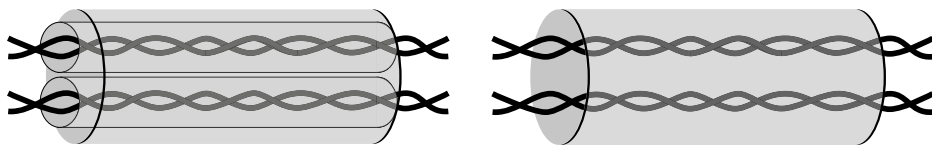
Пересечение кабелей управления и силовых кабелей следует выполнять под углом, как можно более близким к 90°. Не допускается прокладка посторонних кабелей через привод. Кабельные лотки должны иметь хорошую электрическую связь друг с другом и с проводниками заземления. Для улучшения выравнивания потенциала можно использовать системы алюминиевых кабельных лотков.



3.3.2 Выбор кабелей управления. Экранирование

Все кабели управления должны быть экранированными. Для аналоговых сигналов следует использовать кабель типа «витая пара» с двойным экраном (см. рис. «А» ниже). Каждый сигнал должен быть подключен с помощью отдельной экранированной пары. Не следует использовать один общий провод для разных

аналоговых сигналов. Для низковольтных цифровых сигналов лучше всего подходит кабель с двойным экраном, однако можно использовать и кабель типа «витая пара» с одним экраном (рис. «Б»).



3.3.3 Подключение на шину RS485. Рекомендации по подключению

- Используйте экранированный кабель, содержащий две витые пары.
- Соедините соответствующие потенциалы (0В).
- Максимальная длина линии — 500 метров.
- Максимальная длина ответвления — 20 метров.
- Подключите терминаторы линии к каждому из двух концов линии при использовании нескольких устройств.

3.3.4 Кабель панели управления

Длина кабеля от привода до панели управления не должна превышать 3 м.

3.3.5 Релейный выход

Устройство плавного пуска имеет 4 релейных выхода, среди них 1 – непрограммируемый выход на «Работа» УПП, остальные 3 – программируемые релейные выхода.

Когда плавный пуск завершен, выполняется замыкание выходного реле «Работа», и закрытое состояние сохраняется вплоть до останова. См. параметры 7A-7I для выбора функций релейных выходов.

Если выходное реле используется для подключения главного контактора, реле замкнется при подаче команды ПУСК. При правильно выставленной функции управления главным контактором в процессе работы УПП реле будет сохранять свое состояние.



Коммутационная способность реле, установленного на печатной плате, не подходит для некоторых катушек электронных контакторов. Проконсультируйтесь с изготовителем/поставщиком контактора для подтверждения его работоспособности.

3.3.6 Термистор двигателя

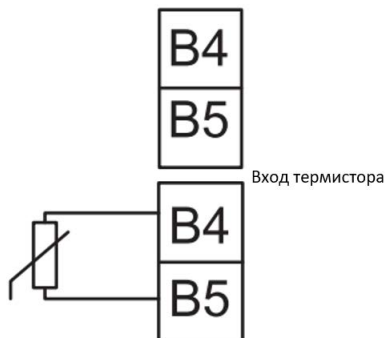
К устройству плавного пуска может быть подключен термистор двигателя. Когда сопротивление цепи термистора превысит 3,6 кОм или станет меньше, чем 20 Ом, устройство плавного пуска перейдет в останов.



Если нет соединения между термистором двигателя и УПП, входные клеммы термистора В4, В5 должны быть разомкнуты. При коротком замыкании В4, В5 УПП остановится.

Нет термистора двигателя

Термистор двигателя



Глава 4. Подготовка к работе

4.1 Предварительная проверка и настройка

Предупреждение!

Перед подключением кабеля, не подавайте напряжение сети на УПП.

1. Установите УПП (см. п.3.1)
2. Подключите кабель управления (см. клемму управления и кабель управления в п.3.3)
3. Подайте на УПП управляющее напряжение (клеммы А1,А2)
4. Установите дату и время (п.6.1)
5. Настройте УПП под вашу нагрузку с помощью меню типовых нагрузок
 - 5.1 Нажмите МЕНЮ, выберите «Меню типовых нагрузок»
 - 5.2 Используйте ▼ и ▲ для выбора вашей нагрузки, затем нажмите **«Меню1/Ввод»** для подтверждения.
6. Если Вашего применения нет в списке «быстрых настроек»:
 - 6.1 Нажмите **«Назад»** для возвращения в «меню»
 - 6.2 Используйте ▼ для перехода в «стандартное меню», затем нажмите **«Меню1/Ввод»**
 - 6.3 Перейдите в «Данные ЭД1» используя **«Меню1/Ввод»**, затем нажмите **«Меню1/Ввод»**, измените параметр 1А номинальный ток двигателя
 - 6.4 Измените параметр 1А в соответствии с номинальным током двигателя
7. Нажмите **«Назад»** несколько раз для закрытия меню
8. Соедините провода источника питания с клеммами устройства плавного пуска 1/L1, 3/L2, 5/L3

9. Соедините провода двигателя с выходом устройства плавного пуска 2/T1, 4/T2, 6/T3

4.2 Проверка силовой части УПП

Вы можете проверить плавный пуск с помощью 2-х вариантов подключения УПП:

1. К двигателю малой мощности. В течение этого теста, Вы можете проверить настройки защиты устройства плавного пуска на входах управления и релейных выходах. Этот тестовый режим не подходит для тестирования производительности плавного пуска или плавного останова.

Номинальный ток тестового двигателя составляет как минимум 2% от минимального номинального тока устройства плавного пуска (смотрите минимальные и максимальные настройки тока в параметре 1 A).



Внимание!

Когда тестируется УПП с небольшим двигателем, установите параметр 1A номинальный ток двигателя в минимально-возможное значение.

2. Также можно протестировать свою систему на работоспособность, подключив три лампы накаливания от 100 Вт до 200 Вт по схеме «звезда». Нужно учесть, что выходной ток будет очень мал, и УПП будет выходить в ошибку «Холостой ход» и останавливаться, поэтому необходимо изменить параметр 16С в значение «Предупр. и журнал», и тогда УПП перестанет выходить в ошибку. После запуска УПП лампы накаливания должны начать постепенно разгораться; после выхода ламп на полную мощность УПП должно переключить питание нагрузки через байпасный контактор.

Глава 5. Панель управления

5.1 Функциональное назначение

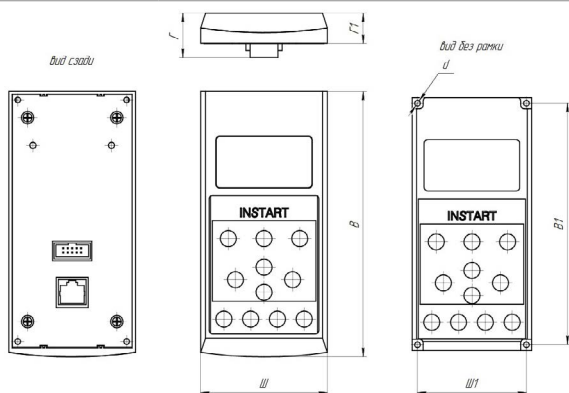
Цифровая панель может быть по умолчанию быть установлена в УПП или вынесена отдельно на шкаф с помощью монтажного комплекта.

Навигация по пользовательскому меню:

- Для перехода на следующий или предыдущий экран – клавиши ▼ и ▲.
- Для открытия выбранного пункта – клавиша «Меню1/Ввод».
- Для возврата на предыдущий уровень - клавиша «Назад».
- Для закрытия пользовательского меню – многократное нажатие клавиши «Назад».

| Светодиодная индикация | Всегда включен | Мигает |
|------------------------|---|--|
| Готов | Двигатель в останове, УПП готов к запуску | Двигатель в останове, УПП в ожидании, задержка перезапуска или тестирование температуры ЭД |

| | | |
|----------|---|--|
| Работа | Двигатель в работе (полное напряжение, работа на байпасе) | Двигатель запущен или находится в останове |
| Ошибка | УПП в ошибке | УПП перегревается |
| Локально | УПП управляется локально | - |



Размеры панели управления серии SNI:

| Ш, мм | В, мм | Г, мм | Ш1, мм | В1, мм | Г1, мм | d, мм |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 71 | 148.5 | 24.8 | 61 | 135 | 17 | 3.2 |

Степень защиты панели управления: IP55.

5.2 Дисплей

На дисплей пульта выводится различная информация о состоянии устройства плавного пуска. В верхней части экрана выводится текущий ток нагрузки или мощность (в соответствии с параметром «8D»). В нижней части экрана выводятся различные параметры состояния УПП, переключение между которыми осуществляется клавишами ▼ и ▲.

- Состояние устройства плавного пуска.
- Температура двигателя.
- Ток.
- Мощность двигателя.
- Напряжение.
- Информация о последнем пуске.
- Дата и время.

Первоначальная индикация дисплея будет в соответствии с заводской настройкой параметров индикации.

5.2.1 Состояние устройства плавного пуска

На экран выводится информация о рабочем состоянии УПП, а также текущую величину тока и мощности двигателя.

| |
|-------------------|
| Готов |
| M1 000% 000.0 кВт |

5.2.2 Температура двигателя

На экран выводится информации о текущей температуре ЭД выраженной в процентах от максимальной теплоемкости. В случае подключения только 1 ЭД, значение M2 будет всегда 0%

| |
|-----------------|
| Выбран ЭД1 |
| M1 000% M2 000% |

5.2.3 Мощность двигателя

На экран выводится текущая мощность подключенного ЭД в кВт, кВА и л.с. Мощность рассчитывается исходя из введенного номинального напряжения в параметре «8N»

| |
|---------------------|
| 000.0 кВт 0000 Л.С. |
| 0000 кВА -.- - км |

5.2.4 Ток

На экран выводится текущее значение тока каждой фазы.

| |
|----------------------|
| Фазовые токи |
| 000.0A 000.0A 000.0A |

5.2.5 Информация о последнем пуске

На экран выводится информация о последнем успешном пуске двигателя:

- время пуска;
- максимальный пусковой ток (в процентах от номинального значения);
- вычисленное значение повышение температуры двигателя.

| |
|---------------------|
| Последний пуск 002с |
| 350% ТПН ΔТемп 5% |

5.2.6 Дата и время

На экран выводится текущее время (в 24-х часовом формате) и дата. Установка этих значений описана в разделе **6.1 «Установка времени и даты»**.

5.2.7 Функциональные графики

На экран выводятся текущие параметры работы в реальном времени. В параметрах «8I» -«8L» выбирается необходимое значение для отображения в графическом виде.

| |
|----------|
| 000.0A |
| 0 - 400% |

5.2.8 Индикатор проводимости тиристоров

На этом экране показаны индикаторы открытого состояния тиристоров в каждой фазе.



Глава 6. Инструменты моделирования и мониторинга

6.1 Инструменты отладки

Установка даты и времени:

Открыть меню пользователя одновременным нажатием кнопки «Выбор» и «F2»

- Выбрать пункт «Установ. дату/время».
- Нажать клавишу «Меню 1/Ввод» для входа в режим редактирования.
- Нажать клавишу «Меню 1/Ввод» для выбора поля редактирования – даты или времени.
- Клавишами ▼ и ▲ установить необходимое значение.
- Для сохранения измененного значения нажмите несколько раз клавишу «Меню 1/Ввод».
- Для отмены выполненных изменений нажмите многократно клавишу «Назад».

6.1.1 Средства симулятора

Программное обеспечение УПП серии SNI имеет несколько встроенных симуляторов, позволяющих протестировать работу устройства плавного пуска и схемы управляющих цепей без подключения устройства к источнику силового питания.

Три режима симулятора:

Моделирование работы – симулятор запуска, работы и останова двигателя для подтверждения правильности подключения устройства плавного пуска и дополнительного оборудования.

Моделирование защиты – симулятор активации той или иной ошибки, который может быть использован для проверки правильности реакции подключенного вспомогательного оборудования или правильности настройки параметров защит.

Моделирование выходных сигналов – симулятор формирует выходные сигналы для выходных реле для проверки правильности подключения и правильности реакции подключенного вспомогательного оборудования.

Примечание

Средство симулятора защищено от доступа паролем, по умолчанию 0000

6.1.2 Моделирование работы

Симулятор работы имитирует запуск, работу и остановку двигателя. Симулятор работы является безопасным способом проверки правильности подключения устройства плавного пуска, внешних выключателей и отладки схем управления. Выход из режима симулятора осуществляется нажатием на клавишу «Назад», при этом происходит возврат в Меню пользователя.

Порядок работы в режиме симулятора приведен в таблице ниже

1. Открыть меню инструментов одновременным нажатием кнопок «Выбор» и «F2»
2. Выбрать пункт «Моделиров. работы».
3. Ввести пароль (по умолчанию: 0000).
4. Нажать «ПУСК» или активировать пуск внешним сигналом.
5. Если напряжение силового питания подано, то будет выведено предупреждающее сообщение о необходимости отключить силовое питание «Снять сетевое напр». Затем выполняется следующий шаг.
6. Нажмите клавишу «Меню 1/Ввод». Устройство плавного пуска произведет предпусковую проверку и включит сетевой контактор (если имеется). Индикатор «Работа» начнет мигать.
7. Нажмите клавишу «Меню 1/Ввод». Устройство плавного пуска начнет имитировать запуск. Индикатор «Работа» начнет мигать.
8. Нажмите клавишу «Меню 1/Ввод». Устройство плавного пуска начнет имитировать работу. Индикатор «Работа» будет светиться постоянно. Включится обводной контактор (байпас).
9. Нажмите кнопку «СТОП» или подайте сигнал стоп внешним сигналом. УПП начнет имитировать останов. Индикатор «Работа» будет мигать.
10. Нажмите клавишу «Меню1/Ввод» для завершения симулятора работы и возврата в меню инструментов. Индикатор «Готов» будет мигать.

6.1.3 Моделирование выходных сигналов

С помощью данного симулятора пользователь может проверить работу выходных реле по назначенным функциям УПП и проверить правильность подключения выходной цепи контроля состояний.

- Открыть меню инструментов одновременным нажатием кнопки «Выбор» и «F2»
- Выберите пункт «Моделир. выходн. сигн.» и нажмите клавишу «Меню 1/Ввод».
- С помощью клавиш ▼ и ▲ выберите нужный выход, затем нажмите «Меню 1/Ввод».
- Используйте клавиши ▼ и ▲ для изменения состояния выхода, на дисплее будет выделено его текущее состояние
- Нажмите «Назад» для возврата в меню инструментов.

6.1.4 Моделирование аналоговых выходов

С помощью функциональных клавиш ▼ и ▲ настраивается уровень токового сигнала на аналоговом выходе УПП. С помощью измерительного прибора пользователь может отследить изменение тока на выходе. Значения, отображаемые на дисплее, должны совпадать со значениями на измерительном приборе.

| |
|--------------------|
| Аналоговый выход А |
| 0% 4.0 мА |

6.1.5 Состояние датчика температуры

В параметре «Сост.датчика темп.» на дисплей выводится текущее состояние подключенного термистора и датчика РТ100.

| | |
|--|--|
| Состояние датчика температуры Термистор: 0 RTDs A: 0000000 | К = КЗ – датчик в коротком замыкании Г = гор – датчик указывает на перегрев электродвигателя Х = хол – нормальная температура датчика, указывает на нормальную температуру электродвигателя О = обр – обрыв датчика |
|--|--|

6.1.6 Состояние цифровых входов/выходов

В данном параметре пользователь может отследить текущее состояние входных/выходных клемм. В первой строке отображается текущее состояние входных цифровых клемм: клемма запуска, клемма останова, клемма сброса и программируемые клеммы. Во второй строке отображается текущее состояние выходных реле: А, В, С.

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Сост.цифров.Вх/вых | 0 – реле входа/выхода разомкнуто |
| Вход: 0011000 | 1 – реле входа/выхода замкнуто |
| Выход: 0000100 | |

6.1.7 Состояние аналоговых входов/выходов

В данном параметре пользователь может отследить текущее состояние аналоговых выходов.

| |
|--------------------|
| Сост.аналог.Вх/Вых |
| Вход % |
| Выход: 04.0 мА |

6.1.8 Сброс модели тепловой защиты ЭД

Встроенное программное обеспечение оснащено функцией расчета тепловой модели подключенного ЭД, на основе которой производится контроль текущей мощности и температуры подключенной нагрузки. В случае подключения двух электродвигателей расчет моделей производится для каждого по отдельности.

Пользователь также может сбросить исходную рассчитанную тепловую модель в случае необходимости

- Войдите в меню инструментов с помощью одновременного нажатия кнопок «Выбор» и «F2»
- Выберите «Сброс теплов.моделей» и нажмите клавишу «Меню1/Ввод»
- Нажмите кнопку «Меню1/Ввод» для подтверждения
- Потребуется ввести пароль пользователя. По умолчанию: 0000.
- С помощью кнопки ▼ выберите «Сброс» и нажмите кнопку «Меню1/Ввод» для подтверждения
- После сброса на экране появится подтверждающее сообщение и будет произведен возврат на предыдущий экран

Внимание!

Сброс модели тепловой защиты ЭД может применяться в условиях, когда двигатель должен быть запущен даже в случае возникновения аварии.

| |
|------------------------|
| Сброс тепловых моделей |
| M1 X% |
| M2 X% |
| МЕНЮ - сброс |
| Не сбрасывать |
| Сброс |

6.1.9 Моделирование защиты

Симулятор защиты имитирует реакцию устройства плавного пуска на выбранную Вами ошибку в соответствии с выставленными настройками группы «16 Выбор действия защит». Симулятор защиты является безопасным способом проверки правильности настройки и реакции устройства плавного пуска, а также внешних устройств. Выход из режима симулятора происходит автоматически после активации ошибки. Порядок работы в режиме симулятора:

1. Открыть меню инструментов одновременным нажатием кнопок «Выбор» и «F2»
2. Выбрать пункт «Моделиров.защиты».
3. Ввести пароль (по умолчанию: 0000).
4. Выбрать требуемую ошибку.
5. Нажать кнопку «Меню1/Ввод».
6. Устройство плавного пуска перейдет в состояние выбранной ошибки и на секунду отобразит экран мониторинга с реакцией на данную ошибку.
7. Для повторной симуляции нужно нажать кнопку «Сброс» (или использовать клемму сброса в случае дистанционного управления) и снова выбрать требуемую ошибку.



Примечание: при моделировании защит в журнал отключений не добавляются никакие записи. Журнал отключений будет хранить информацию только о реальных ошибках.

6.2 Журналы

6.2.1 Журналы событий

В журнале событий располагается вся информация о всех событиях, ошибках и последних запусках УПП. Для доступа к журналу событий:

- Нажмите клавишу «Выбор» одновременно с клавишей «F1» для доступа к журналам
- Выберите «Журнал событий»
- Нажмите клавишу «Меню 1/Ввод» чтобы открыть запись о событии
- Переключение между записями событий производится с помощью клавиш ▼ и ▲
- Для возврата в предыдущее меню используйте клавишу «Назад»

6.2.2 Журнал отключений

Журнал отключений детально сохраняет запись до 8 возникших ошибок в процессе работы или запуска УПП. (1 ошибка самая последняя, 8 самая первая). Для доступа в журнал отключений:

- Нажмите клавишу «Выбор» одновременно с клавишей «F1» для доступа к журналам
- Выберите «Журнал отключений» и затем нажмите клавишу «Меню 1/Ввод»
- Переключение между записями ошибок производится с помощью клавиш ▼ и ▲, для более детального просмотра события нажмите клавишу «Меню 1/Ввод»
- Чтобы закрыть запись и выйти на главный экран нажмите клавишу «Назад» несколько раз

6.2.3 Счетчики

Устройство плавного пуска подсчитывает следующие параметры в процессе эксплуатации:

- Часы наработки
- Количество запусков
- Энергопотребление кВт/час

Примечание: счетчик может быть сброшен только в случае если в параметре 15B установлено значение на чтение/запись.

Для просмотра значения счетчика:

- Нажмите клавишу «Выбор» одновременно с клавишей «F1»
- Выберите меню «Счетчики» и нажмите клавишу «Меню1/Ввод»

- Используйте клавиши ▼ и ▲ для того, чтобы выбрать нужный счетчик и клавишу «Меню1/Ввод», чтобы просмотреть значения нужного счетчика

- Для сброса счетчика используйте клавишу «Меню1/Ввод», находясь в меню нужного счетчика. Для подтверждения действия требуется ввести пользовательский пароль (по умолчанию – 0000), а затем с помощью клавиши ▼ выбрать «Сброс» и нажать клавишу «Меню1/Ввод». На экране появится информация о том, что сброс прошел успешно. Для выхода из счетчика несколько раз нажмите клавишу «Назад».

Примечание: счетчики «Всего час.наработки», «всего пусков» и «всего кВтч» не могут быть сброшены.

Глава 7. Режимы запуска и останова

7.1 Функции запуска, останова и сброса ошибок

Существует 3 способа управления УПП:

- Используя кнопки на панели управления УПП
- Удаленное управление с помощью подключения цифровых клемм
- Подключение и управление по коммуникационному протоколу

Кнопкой «Локал./Дист.» панели управления пользователь может переключать управление с «Местного» (управление кнопками панели управления) на

«Дистанционное» (внешними сигналами, подключенными к внешним клеммам управления).

Индикация «Локально» сообщает оператору о том, какой тип управления включен в данный момент:

- Когда УПП находится в локальном режиме управления, LED индикатор на панели управления загорается
- В случае, когда УПП управляется удаленно, данный индикатор не горит

7.1.1 Приоритет команд

- Команда блокировки устройства плавного пуска имеет приоритет над другими командами управления (см. параметр 6A).

- Команда аварийного запуска также имеет приоритет над остальными командами управления, включая автозапуск/останов. (см параметре 15C)

- Команда автозапуска имеет приоритет над обычными командами управления (локальное, дистанционное управление или по коммуникационному протоколу)

7.1.2 Управление запуском ЭД

Для запуска ЭД пользователь может использовать как кнопку ПУСК на панели управления, так и подключенные внешние цифровые сигналы. После подачи команды запуска, УПП начинает плавный разгон ЭД в соответствии с режимом, выставленным в параметре 2A.

Останов ЭД осуществляется так же подачей команды СТОП с помощью соответствующей кнопки на панели управления, либо подачи внешнего цифрового сигнала останова: двигатель начнет останавливаться в соответствии с режимом, выбранным в параметре 2H.

Команда аварийного останова может быть подана на внешние клеммы управления УПП с соответствующей настройкой в параметрах (6A и 6F).

При получении сигнала аварийного останова, УПП отключит напряжение питания с двигателя, отключит сетевой контактор, и двигатель будет остановлен на выбеге. Для сброса аварии необходимо нажать кнопку «СБРОС» или подать команду «СБРОС» внешним сигналом.

7.2 Режимы запуска

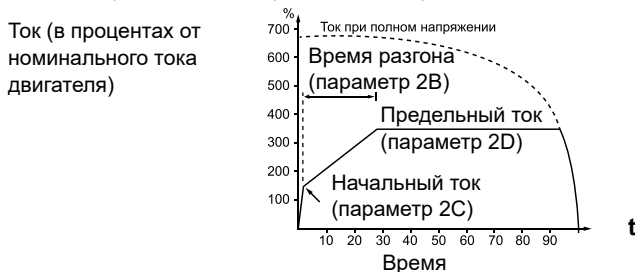
7.2.1 Режим ограничения пускового тока

Режим ограничения пускового тока является стандартным режимом запуска ЭД при котором выставляется верхнее ограничение пускового тока, возникающего в процессе разгона ЭД – УПП будет ограничивать ток до полного разгона ЭД и перехода на байпас.



7.2.2 Режим плавного ограничения пускового тока

В данном режиме в момент запуска происходит плавное нарастание тока от начальной точки (параметр 2C) за выставленное время (2B) вплоть до уровня ограничения пускового тока (параметр 2D) до полного разгона ЭД.



Данный режим может быть применим в следующих случаях:

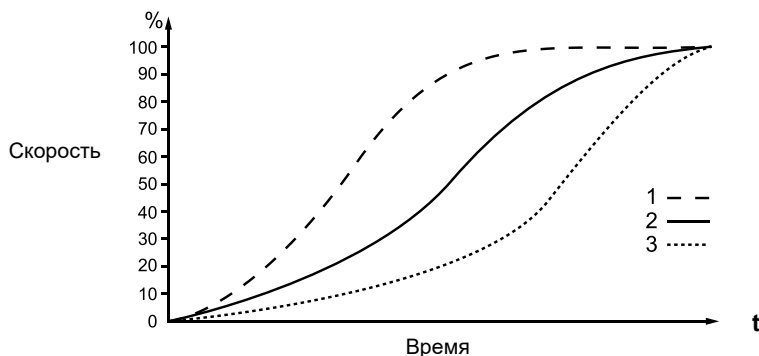
- Когда конечная механическая нагрузка привода может меняться, например, конвейерные ленты и механизмы передвижения, когда запуск происходит с низкой загрузкой линии подачи материала и в процессе разгона нагрузка на линию может меняться

- В случаях, когда УПП запитывается от ДГУ. Начальная точка нарастания тока определяет значение с которого будет нарастать ток вплоть до ограничения в момент разгона, таким образом существенно снижая нагрузку на генераторную установку в момент запуска.

7.2.3 Адаптивный режим разгона ЭД

Первый запуск происходит при ограничении тока. Полученные данные используются в последующих запусках для формирования адаптивного управления плавным пуском электродвигателя (адаптивное управление разгоном и остановкой) будет управлять нагрузкой в соответствии с выбранной траекторией разгона. Пусковой ток и время запуска двигателя будут также зависеть от типа выбранной траектории. Помните, что система адаптивного управления не может разогнать двигатель быстрее, чем прямой пуск от сети. При замене двигателя необходимо провести пробный запуск для определения характеристик пуска.

1. Выбор Адаптивного управления производится в меню настройки режимов пуска (параметр 2A).
2. Устанавливается время нарастания тока (параметр 2 B).
3. Устанавливается характеристика адаптивного пуска (параметр 2E).
4. Устанавливается ограничение тока пуска, достаточное для надежного запуска двигателя (параметр 2 D).



Кривые адаптивного разгона

- 1: опережающее ускорение
- 2: постоянное ускорение
- 3: запаздывающее ускорение



Примечание

Адаптивное управление осуществляет контроль разгона в соответствии выбранной кривой. Пусковой ток определяется выбранной кривой разгона и выставленным временем разгона.

При изменении параметра 2K на любое другое значение происходит сброс модели адаптивного управления и последующий первый запуск после изменения параметра будет осуществлен в режиме постоянного токоограничения.

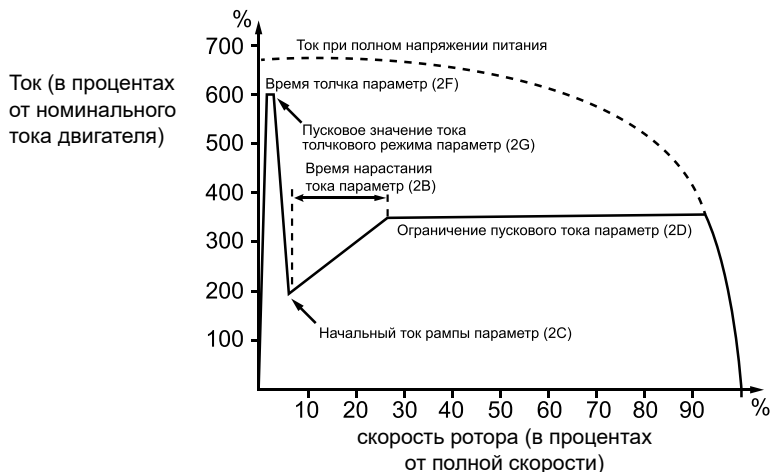
Внимание

Так как разгон осуществляется по выбранной траектории и выставленному времени, ток во время разгона может быть выше, чем при пуске в стандартных режимах запуска.



- Если двигатель разгоняется или останавливается рывками в режиме адаптивного управления, поднимите параметр 2K на 5-10%.
- Если в процессе разгона или торможения происходит отклонение скорости двигателя, необходимо немного снизить значения параметра 2K. Все вышеописанные рекомендации применимы только в случае управления двигателем в адаптивном режиме.

7.2.4 Запуск с рывком



В режиме запуска с рывком осуществляется кратковременная подача токового импульса с заданным ограничением, этот режим позволяет повысить пусковой момент в случаях, когда для нагрузки необходим тяжелый запуск и впоследствии легкий разгон. Данный режим может использоваться совместно с рампой по току и режимом ограничения пускового тока.

7.2.5 Толчковый режим

В данном режиме управления происходит запуск двигателя на пониженной

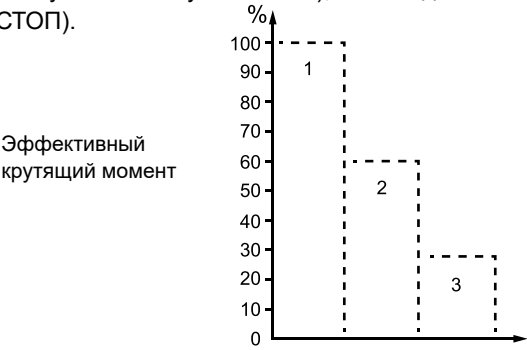
скорости порядка 11% от номинальной.

Данный режим запуска может быть осуществлен как в прямом, так и в обратном направлении. Используется в случаях, когда необходимо освободить вал двигателя или проводятся наладочные работы.

Толчковый режим снижает эффективность охлаждения ЭД, не рекомендуется длительная эксплуатация двигателя в данном режиме. Рекомендуется использовать датчик температуры или установить достаточную задержку на повторный запуск после останова (параметр 4M).

Для активации толчкового режима, можно использовать программируемые входы (см. параметры 6A, 6F – работают только в режиме дистанционного управления), либо использовать кнопки F1 и ли F2 (задаются параметрами 8B и 8C соответственно). Крутящий момент толчкового режима задается параметром 15E.

Для деактивации толчкового режима следует либо разомкнуть программируемый вход (или отпустить кнопку на панели), либо подать команду на останов (например, кнопкой СТОП).



- 1: номинальный крутящий момент двигателя
- 2: максимальный крутящий момент толчкового вращения вперед
- 3: максимальный крутящий момент толчкового вращения назад



Внимание
Если параметр 15E выставлен больше 50%, возможна вибрация двигателя

7.3 Методы останова

Систему адаптивного управления разгоном/торможением рекомендуется применять в случаях работы с насосной нагрузкой во избежание гидроударов.

| Режим останова | Описание |
|---|--|
| Останов выбегом | Свободный механический останов (по инерции) |
| Плавный останов (останов с линейным снижением напряжения) | В момент подачи команды СТОП, УПП начинает плавное снижение напряжения и останова за заданное время. |

| | |
|----------------------------------|---|
| Адаптивное управление остановом | Осуществляется плавный останов в соответствии с выбранной кривой торможения |
| Торможение DC (постоянным током) | Быстрый останов |

7.3.1 Останов выбегом

УПП не контролирует процесс торможения, в момент подачи команды СТОП снимается напряжение с двигателя, и он останавливается по инерции за время, определяемое его механической нагрузкой.

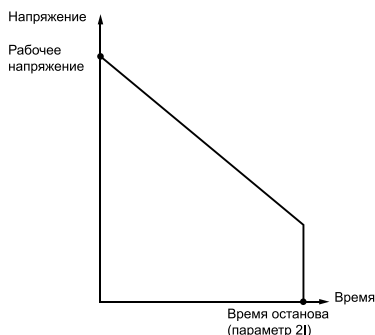


Примечание

При подаче команд на запуск и останов с панели управления, при любом выбранном режиме останова можно подать команду на останов по инерции, нажав одновременно кнопки «СБРОС» и «СТОП».

7.3.2 Плавный останов (останов с линейным снижением напряжения)

В данном режиме осуществляется линейное снижение уровня напряжения с рабочего до нулевого значения за заданный период времени.



При достижении нулевого значения вал двигателя может вращаться из-за остаточной механической инерции. Данный режим используется в случаях, например, когда необходимо увеличить время останова для плавного снятия нагрузки с питающего генератора.

7.3.3 Адаптивное управление остановом

В данном режиме останова осуществляется управление током во время замедления в соответствии с выбранной кривой замедления. Данный режим применим, например, в случаях для нагрузок с механической инерцией.

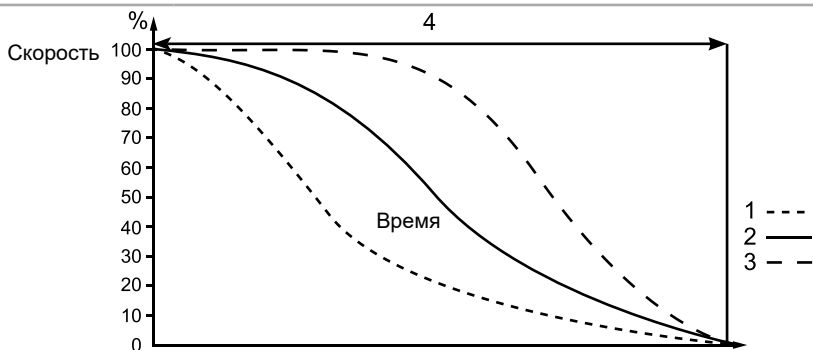


Адаптивный контроль осуществляет торможение в соответствии с выбранной кривой и выставленным временем. Ток во время торможения может быть выше, чем при стандартных методах останова.



Примечание

Адаптивный режим не позволяет двигателю остановиться быстро и скорость останова не может быть выше, чем останов двигателя выбегом. Чтобы сократить время останова при большой механической инерции используйте режим торможения постоянным током.



Адаптивная кривая останова (параметр 2J):

1. Опережающее замедление
2. Останов с постоянным замедлением
3. Запаздывающее замедление
4. Время останова (параметр 2I)

Для использования адаптивного управления следует задать параметры: 2H (Режим останова – выбираем «Адапт.управление»), 2I (Время останова), 2J (Тип адапт.остан. – выбираем одну из трех кривых в соответствии с рисунком выше).

При установке режима адаптивного управления разгоном/торможением первый запуск и останов происходит в обычном режиме для определения УПП характеристик подключенного мотора. Эти характеристики впоследствии будут использованы при управлении разгоном и торможением в адаптивном режиме.

| Тип выбранной хар-ки останова | Область применения |
|-------------------------------|---|
| Запаздывающее замедление | Насосные агрегаты для создания высокого давления в системе, где любое изменение скорости вращения вызывает высокий момент инерции |
| Постоянное замедление | Насосные системы с большим расходом жидкости |
| Опережающее замедление | Насосные системы работающие на сброс воды, в случаях, когда обратное направление потока жидкости не должно вызывать реверсивное вращение ЭД |

7.3.4 Торможение DC (постоянным током)

В данном режиме при поступлении команды на останов, УПП осуществляет торможение подачей постоянного тока на обмотки ЭД. Подключение

дополнительного контактора для подачи постоянного тока не требуется. Для равномерного распределения тепловой мощности при торможении постоянный ток подается по всем 3-м фазам.



Внимание!

Если тормозной момент установлен слишком высокий и торможение происходит до окончания времени подачи постоянного тока, двигатель будет генерировать большой ток, что вызовет его повреждение и повреждение токоведущих частей УПП.

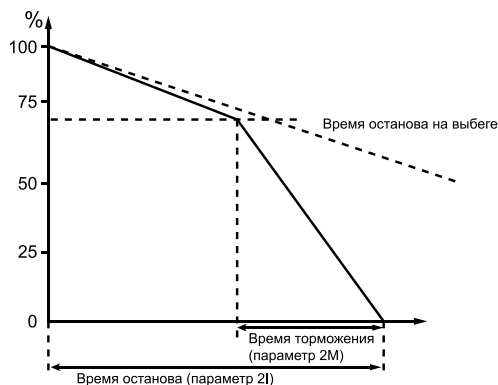
Во время торможения постоянным током двигатель нагревается быстрее чем при расчете тепловой модели ЭД. В таких случаях рекомендуется дополнительно устанавливать термистор или установить достаточную задержку на повторный запуск после останова (параметр 4M).

Процесс торможения происходит в 2 этапа:

1. Предварительное торможение: умеренное торможение постоянным током до момента, когда может быть применено полное торможение постоянным током. (около 70% от номинальной скорости вращения)
2. Полное торможение: обеспечивает максимальный тормозной момент, эффективность торможения ниже в случае, когда скорость превышает 70% от номинальной скорости вращения.

Настройка режима торможения:

1. Установите необходимое время полного останова (1) в параметре 2I. Этот параметр формирует полный процесс останова ЭД согласно 2 этапам, описанным выше и должен быть выставлен больше чем время торможения в параметре 2M для того чтобы снизить скорость ЭД до 70% для начала процесса полного торможения. В случае если время останова выставлено слишком малым, то процесс торможения будет неэффективен и двигатель будет остановлен на выбеге.
2. Установите время торможения (параметр 2M) порядка $\frac{1}{4}$ от полного времени останова. Это время определяет весь период торможения постоянным током.
3. Установите необходимое значение тормозного момента (параметре 2L) для достижения желаемого останова ЭД за заданное время. Если значение тормозного момента очень мало, двигатель может не успеть остановиться за заданное время и вследствие будет остановлен на выбеге. В случае, когда значение тормозного момента слишком велико, ЭД может остановиться раньше выставленного времени полного останова, в таком случае двигатель может перегреваться вплоть до выхода из строя.



Примечание

В случае использования режима торможения постоянным током, сетевое питание и УПП (L1, L2, L3 входные клеммы) должны быть подключены только в прямой последовательности и в параметре 4G выбрать значение прямой последовательности.

7.3.5 Автозапуск/останов

Устройство плавного пуска может быть настроено на автоматический запуск/автоматический останов. Данный режим активен только в случае удаленного управления УПП, в режиме локального управления УПП будет игнорировать параметры автоматического запуска/останова. Настройка данного режима производится в параметрах 3A-3D.

7.3.6 Работа при подключении двигателя внутри треугольника

В случае подключения двигателя внутри треугольника защита по перекосу фаз (4H) работает как защита по обрыву входной фазы. В случае подключения двигателя стандартно в треугольник не выключайте защиту по перекосу фаз.



При подключении двигателя по 6-ти проводной схеме (внутри треугольника) режимы адаптивного разгона, толчкового запуска, торможение постоянным током и двухфазный контроль нагрузки не поддерживаются. При подключении внутри треугольника в качестве режима запуска используется постоянное токоограничение, останов производится или плавным снижением напряжения за время параметра 2I, в случае когда параметр установлен меньше 1 сек, двигатель останавливается выбегом.

Глава 8. Меню программирования

Меню программирования может быть изменено как в режиме останова, так и в режиме работы. Любые изменения кривой запуска будут применены немедленно, даже во время работы устройства плавного пуска.

Меню программирования содержит в себе 5 разделов:

1. Меню типовых нагрузок: позволяет выбрать типовую нагрузку под конкретное применение с уже имеющимися рекомендованными параметрами управления для данного типа нагрузки.

2. Стандартное меню: позволяет настроить основные параметры, требуемые большинству пользователей. В нем можно настроить сделать первоначальную настройку устройства плавного пуска в соответствии с требуемым применением.

3. Расширенное меню: позволяет настроить все доступные параметры. Рекомендуется к использованию для опытных пользователей.

4. Загрузка / сохранение параметров: позволяют сохранить текущие параметры или загрузить ранее сохраненные параметры, а также сбросить все значения параметров в исходные.

5. Меню инструментов: для доступа в это меню следует нажать кнопки ВЫБОР + F2 одновременно на экране мониторинга.

8.1 Навигация и редактирование параметров в меню программирования

Меню программирования используется для просмотра и изменения параметров, определяющих работу устройства плавного пуска. Для доступа к меню программирования на экране мониторинга нажмите кнопку МЕНЮ.

Навигация по меню программирования:

- Используйте кнопки ▼ и ▲ для пролистывания групп параметров;
- Нажмите «Меню1/Ввод» для открытия подменю;
- Нажмите «Меню1/Ввод» для просмотра параметров в группе параметров;
- Нажмите «Назад», чтобы вернуться в предыдущее меню.
- Для закрытия меню программирования, несколько раз нажмите «Назад»

Изменение значений параметров:

Выберите соответствующий параметр в меню программирования и нажмите «Меню1/Ввод» для входа в режим редактирования.

- Используйте кнопки ▼ и ▲ для изменения параметров. Нажмите кнопки ▼ и ▲ однократно для увеличения или уменьшения единицы параметра. Если кнопка удерживается больше чем пять секунд, значение параметра будет увеличиваться или уменьшаться быстрее.

- Для сохранения изменений, нажмите «Меню1/Ввод». Настройки на экране будут сохранены и панель управления вернется в список параметров.

- Для отмены изменений, нажмите «Назад». Панель управления запросит оператора о том, подтверждает ли он отмену, а затем, панель управления вернется в список параметров без сохранения изменений.

8.2 Защита от изменения параметров

Меню программирования может быть заблокировано для того, чтобы запретить нежелательным пользователям изменять параметры. Блокировка на запись параметров устанавливается переключением параметра 15В.

Для блокировки меню программирования:

1. Откройте меню программирования
2. Откройте расширенное меню
3. Выберите «15 Дополнител.н.»
4. Введите пароль доступа (по умолчанию: 0000)
5. Выберите параметр «15В Защ. изм.парам.» – параметр защиты от записи параметров.
6. Выберите и измените тип данных на «Только чтение».

Если пользователь попытается изменить значение параметра после включения защиты от записи параметров, появится ошибка:

Доступ запрещен
Включена блокировка настройки

8.3 Пароль доступа

Важные параметры (параметры группы 15 и выше) защищены четырехзначным паролем безопасности для предотвращения доступа несанкционированных пользователей к просмотру или изменению параметров.

Когда пользователь пытается войти в запрещенную группу параметров, панель управления потребует введения пароля. Для того, чтобы авторизоваться, нужно ввести пароль доступа. Авторизация действительна до тех пор, пока пользователь не выйдет с соответствующего меню.

Для ввода пароля доступа, используйте кнопки «Назад» и «Меню1/Ввод» для выбора разряда, затем используйте ▼ и ▲ для изменения значения соответствующего разряда. Когда все 4 цифры соответствуют паролю доступа, нажмите Меню. Панель управление выдаст сообщение о подтверждении перед переходом.



Для изменения пароля доступа, используйте параметр 15А.

Инструменты симуляции и сброса счетчика могут быть также защищены с помощью пароля доступа. Стандартный пароль доступа – 0000.

8.4 Меню типовых нагрузок

Меню типовых нагрузок позволяет быстро настроить устройство плавного пуска для общих применений. В данном меню находятся параметры, относящиеся к определенному применению, а также рекомендуемые типичные настройки. Вы можете настроить каждый параметр в соответствии с Вашими нуждами. Обязательно настраивайте параметр 1А (номинальный ток двигателя) в соответствии с номинальным током, указанным на шильде двигателя. Рекомендуемое значение – минимальное значение номинального тока устройства плавного пуска.

На экране, выделенное значение есть рекомендуемое значение, и значение, обозначенное через «Меню1/Ввод» есть загруженное значение.

| Применение | Параметр | Рекомендуемое значение |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Центробежный насос | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного разгона | Постоянное ускорение |
| | Время разгона | 10 секунд |
| | Режим останова | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного останова | Постоянное замедление |
| | Время останова | 15 секунд |
| Погружной насос | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного разгона | Опережающее ускорение |
| | Время разгона | 5 секунд |
| | Режим останова | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного останова | Запаздывающее замедление |
| | Время останова | 5 секунд |
| Вентилятор с заслонкой | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Постоянное огр. тока |
| | Максимальный раб. ток УПП | 350% |
| Вентилятор без заслонки | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного разгона | Постоянное ускорение |
| | Время разгона | 20 секунд |
| | Максимальное время пуска 1 | 30 секунд |
| | Время блокировки ротора 1 | 20 секунд |

| | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Винтовой компрессор | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Постоянное огр. тока |
| | Время разгона | 5 секунд |
| | Максимальный раб. ток УПП | 400% |
| Поршневой компрессор | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Постоянное огр. тока |
| | Время разгона | 5 секунд |
| | Максимальный раб. ток УПП | 450% |
| Конвейерная лента | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Адаптивное управление |
| | Время разгона | 5 секунд |
| | Максимальный раб. ток УПП | 400% |
| | Режим останова | Адаптивное управление |
| | Тип адаптивного останова | Постоянное замедление |
| | Время останова | 10 секунд |
| Роторная дробилка | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Адаптивное управление |
| | Время разгона | 10 секунд |
| | Максимальный раб. ток УПП | 400% |
| | Максимальное время пуска 1 | 30 секунд |
| | Время блокировки ротора 1 | 20 секунд |
| Щековая дробилка | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| | Режим пуска | Постоянное огр. тока |
| | Время разгона | 10 секунд |
| | Максимальный раб. ток УПП | 450% |
| | Максимальное время пуска 1 | 40 секунд |
| | Время блокировки ротора 1 | 30 секунд |

8.5 Стандартное меню

Стандартное меню предоставляет доступ к общим параметрам, и пользователи могут настроить устройство плавного пуска в соответствии с их требованиями к применению.

| Группа параметров | | Стандартное значение |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1. Данные электродвигателя 1 | | |
| 1А | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| 2. Режим пуска/останова 1 | | |
| 2А | Режим пуска | Постоянное ограничение тока |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 2B | Время разгона | Зависит от модели |
| 2C | Пусковой ток | 350% тока под нагрузкой |
| 2D | Максимальный рабочий ток УПП | 350% тока под нагрузкой |
| 2H | Режим останова | Останов выбегом |
| 2I | Время останова | Зависит от модели |
| 3. Автоматический пуск / останов | | |
| 3A | Автозапуск: тип | Выключен |
| 3B | Автозапуск: время | 1 мин |
| 3C | Автостоп: тип | Выключен |
| 3D | Автостоп: время | 1 мин |
| 4. Параметры защит | | |
| 4A | Максимальное время пуска 1 | 20 секунд |
| 4C | Холостой ход | 20% |
| 4D | Задержка 4C | 5 секунд |
| 4E | Мгновенный ток перегрузки | 400% |
| 4F | Задержка 4E | 0 секунд |
| 4G | Контроль фаз | Любой |
| 6. Функции входов | | |
| 6A | Вход А: функция | Выбор параметров двигателя (ЭД1, ЭД2) |
| 6B | Индикация входа А | Нет индикации |
| 6C | Вход А: активация | Всегда активен |
| 6D | Задержка отключения 6A | 0 секунд |
| 6E | Задержка включения 6A | 0 секунд |
| 6F | Вход В: функция | Отключение по нормально-открытому входу |
| 6G | Индикация входа В | Нет индикации |
| 6H | Вход В: активация | Всегда активен |
| 6I | Задержка отключения 6F | 0 секунд |
| 6J | Задержка включения 6F | 0 секунд |
| 7. Функции выходов | | |
| 7A | Реле А: функция | Главный контактор |
| 7B | Реле А: задержка включения | 0 секунд |
| 7C | Реле А: задержка отключения | 0 секунд |
| 7D | Реле В: функция | Работа |
| 7E | Реле В: задержка включения | 0 секунд |
| 7F | Реле В: задержка отключения | 0 секунд |
| 7G | Реле С: функция | Ошибка |

| | | |
|-------------------|--|--------------------------------|
| 7H | Реле С: задержка включения | 0 секунд |
| 7I | Реле С: задержка отключения | 0 секунд |
| 7M | Предварительное обнаружение холостого хода | 50% |
| 7N | Предварительное обнаружение повышенного тока | 100% |
| 7O | Предварительный сигнал перегрева | 80% |
| 8. Дисплей | | |
| 8A | Язык | Русский |
| 8B | Кнопка F1: действие | Настройка автозапуска/останова |
| 8C | Кнопка F2: действие | Не настроено |
| 8D | Выбор А или кВт | Ток: А |
| 8E | Верхний левый угол экрана | Состояние УПП |
| 8F | Верхний правый угол экрана | Пустой |
| 8G | Нижний левый угол экрана | Наработка в часах |
| 8H | Правый нижний угол экрана | кВт·ч |

8.6 Расширенное меню

| | Группа параметров | Стандартное значение |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Информация о двигателе - 1 | | |
| 1A | Номинальный ток ЭД1 | Зависит от модели |
| 1B | Время блокировки ротора 1 | 0 минут : 10 секунд |
| 1C | Ток блокировки ротора 1 | 600% |
| 1D | Тепловая защита ЭД1 | 105% |
| 2. Режим пуск/останов - 1 | | |
| 2A | Режим пуска | Постоянное ограничение тока |
| 2B | Время разгона | 10 секунд |
| 2C | Пусковой ток | 350% |
| 2D | Максимальный рабочий ток УПП | 350% |
| 2E | Тип адаптивного разгона | Постоянное ускорение |
| 2F | Время рывка | 0000 мс |
| 2G | Ток рывка | 500% |
| 2H | Режим останова | Останов выбегом |
| 2I | Время останова | 10 секунд |
| 2J | Тип адаптивного останова | Постоянное замедление |
| 2K | Усиление адаптивного управления | 75% |
| 2L | Тормозной момент DC | 20% |
| 2M | Время торможения DC | 5 секунд |

| 3. Автоматический пуск / останов | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|
| 3A | Автозапуск: тип | Выключен |
| 3B | Автозапуск: время | 1 минута |
| 3C | Автостоп: тип | Выключен |
| 3D | Автостоп: время | 1 минута |
| 4. Параметры защит | | |
| 4A | Максимальное время пуска 1 | 20 секунд |
| 4B | Максимальное время пуска 2 | 20 секунд |
| 4C | Холостой ход | 20% |
| 4D | Задержка 4C | 5 секунд |
| 4E | Мгновенный ток перегрузки | 400% |
| 4F | Задержка 4E | 0 секунд |
| 4G | Контроль фаз | Любая последовательность |
| 4H | Перекас фаз | 30% |
| 4I | Задержка 4H | 3 секунды |
| 4J | Контроль частоты | Пуск/Работа |
| 4K | Предел отклонения частоты | ± 5 Гц |
| 4L | Задержка 4K | 1 секунда |
| 4M | Задержка перезапуска | 10 секунд |
| 4N | Контроль температуры ЭД | Без контроля |
| 4O | Уровень утечки на Е (на землю) | 25% |
| 4P | Задержка 4O | 3 секунды |
| 4Q | Низкое напряжение | 100 В |
| 4R | Задержка 4Q | 5 секунд |
| 4S | Перенапряжение | 800 В |
| 4T | Задержка 4S | 5 секунд |
| 5. Автосброс | | |
| 5A | Автосброс групп | Нет автосброса |
| 5B | Количество автосбросов | 1 |
| 5C | Задержка сброса групп А, В | 5 секунд |
| 5D | Задержка сброса группы С | 5 минут |
| 6. Функции входов | | |
| 6A | Вход А: функция | Выбор параметров ЭД1 или ЭД2 |
| 6B | Индикация входа А | Нет индикации |
| 6C | Вход А: активация | Всегда активен |
| 6D | Задержка отключения 6A | 0 секунд |
| 6E | Задержка включения 6A | 0 секунд |

| | | |
|-----------------|--|--|
| 6F | Вход В: функция | Отключение по нормально-открытому входу |
| 6G | Индикация входа В | Нет индикации |
| 6H | Вход В: активация | Всегда активен |
| 6I | Задержка отключения 6F | 0 секунд |
| 6J | Задержка включения 6F | 0 секунд |
| 6K | Вход С: функция | Отключен |
| 6L | Вход D: функция | Отключен |
| 6M | Тип клемм сброса | Нормально-замкнутые |
| 6N | Логика аналогового входа | Не активно |
| 6O | Диапазон аналогового входа | 2-10 В |
| 6P | Порог срабатывания аналогового входа | 50% |
| 6Q | Переключение «локально/дистанционно» | Активно всегда |
| 6R | Связь при дистанционном управлении | Включено управление в дистанционном режиме |
| 7. Выход | | |
| 7A | Реле А: функция | Главный контактор |
| 7B | Реле А: задержка включения | 0 секунд |
| 7C | Реле А: задержка отключения | 0 секунд |
| 7D | Реле В: функция | Работа |
| 7E | Реле В: задержка включения | 0 секунд |
| 7F | Реле В: задержка отключения | 0 секунд |
| 7G | Реле С: функция | Ошибка |
| 7H | Реле С: задержка включения | 0 секунд |
| 7I | Реле С: задержка отключения | 0 секунд |
| 7J | Реле D: функция | Не активно |
| 7K | Реле Е: функция | Не активно |
| 7L | Реле F: функция | Не активно |
| 7M | Предварительное обнаружение холостого хода | 50% |
| 7N | Предварительный токовый сигнал | 100% |
| 7O | Предварительный сигнал о перегреве | 80% |
| 7P | Функция аналогового выхода А | Ном.ток(%) |
| 7Q | Диапазон аналогового выхода А | 4-20 мА |
| 7R | Аналоговый выход А: максимум | 100% |
| 7S | Аналоговый выход А: минимум | 0% |

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 7T | Функция аналогового выхода В | Ном.ток(%) |
| 7U | Диапазон аналогового выхода В | 4-20 мА |
| 7V | Аналоговый выход В: максимум | 100% |
| 7W | Аналоговый выход В: минимум | 0% |
| 8. Дисплей | | |
| 8A | Язык | Русский |
| 8B | Кнопка F1: действие | Настройка автозапуска / останова |
| 8C | Кнопка F2: действие | Нет |
| 8D | Выбор А или кВт | Ток: А |
| 8E | Верхний левый угол экрана | Состояние УПП |
| 8F | Верхний правый угол экрана | Пусто |
| 8G | Нижний левый угол экрана | Наработка в часах |
| 8H | Правый нижний угол экрана | кВт·ч |
| 8I | Графические данные | Ном.ток(%) |
| 8J | Шкала времени графика | 10 секунд |
| 8K | Максимум графика | 400% |
| 8L | Минимум графика | 0% |
| 8M | Калибровка тока | 100% |
| 8N | Номинальное напряжение сети | 380 В |
| 8O | Калибровка напряжения | 100% |
| 9. Данные электродвигателя 2 | | |
| 9A | Модель тепловой защиты | Одиночная модель |
| 9B | Номинальный ток ЭД 2 | Зависит от модели |
| 9C | Время блокировки ротора 2 | 10 секунд |
| 9D | Ток блокировки ротора 2 | 600% |
| 9E | Тепловая защита ЭД 2 | 105% |
| 10. Режим пуск / останов-2 | | |
| 10A | Режим пуска 2 | Постоянное ограничение тока |
| 10B | Время разгона 2 | 10 секунд |
| 10C | Пусковой ток 2 | 350% |
| 10D | Максимальный рабочий ток УПП 2 | 350% |
| 10E | Тип адаптивного управления 2 | Постоянное ускорение |
| 10F | Время рывка 2 | 0000 мс |
| 10G | Ток рывка 2 | 500% |
| 10H | Режим останова 2 | Останов выбегом |
| 10I | Время останова 2 | 10 секунд |
| 10J | Тип адаптивного останова 2 | Постоянное замедление |

| | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|
| 10K | Коэффициент адаптивного управления 2 | 75% |
| 10L | Тормозной момент DC 2 | 20% |
| 10M | Время торможения DC 2 | 5 секунд |
| 11. RTD/PT100 | | |
| 11A | RTD/PT100 A °C | 50 °C (122 °F) |
| 11B | RTD/PT100 B °C | 50 °C (122 °F) |
| 11C | RTD/PT100 C °C | 50 °C (122 °F) |
| 11D | RTD/PT100 D °C | 50 °C (122 °F) |
| 11E | RTD/PT100 E °C | 50 °C (122 °F) |
| 11F | RTD/PT100 F °C | 50 °C (122 °F) |
| 11G | Резерв | Зарезервированный параметр |
| 12. Щеточный двигатель | | |
| 12A | Рампа скорости 1 | Одна рампа |
| 12B | Рампа скорости 2 | Одна рампа |
| 12C | Время переключения | 150 мс |
| 12D | Торможение коллектора | 50% |
| 15. Дополнительные | | |
| Данная группа параметров требует ввода пароля (по умолчанию: 0000) | | |
| 15A | Пароль | 0000 |
| 15B | Защита изменения параметров | Чтение/запись |
| 15C | Аварийный пуск | Выключена |
| 15D | Управление тиристорами | Только трехфазное управление |
| 15E | Момент толчкового режима | 50% |
| 16. Защитные меры | | |
| 16A | Перегрузка двигателя | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16B | Максимальное время пуска | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16C | Холостой ход | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16D | Мгновенный ток перегрузки | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16E | Перекас фаз | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16F | Контроль частоты | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16G | Отключение по входу А | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16H | Отключение по входу В | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16I | Термистор двигателя | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16J | Связь устройства плавного пуска | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16K | Отключение связи | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16L | Перегрев радиатора | Уход в ошибку (отключение УПП) |

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 16M | Батарея/часы | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16N | Короткое замыкание на землю | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16O | RTD/PT100 A | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16P | RTD/PT100 B | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16Q | RTD/PT100 C | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16R | RTD/PT100 D | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16S | RTD/PT100 E | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16T | RTD/PT100 F | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16U | Замыкание двигателя | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16V | Низкое напряжение | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16W | Перенапряжение | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 16X | Низкое управляющее напряжение | Уход в ошибку (отключение УПП) |
| 20. Сервисное меню | | |
| Только заводское использование | | |
| 21. Сетевой протокол | | |
| 21A | Протокол связи | Modbus RTU |
| 21B | Адрес устройства | 001 |
| 21C | Скорость обмена | 9600 |

8.7 Загрузка/сохранение параметров

Для доступа к меню загрузки/сохранения требуется ввести пароль пользователя (по умолчанию: 0000). В этом меню можно настроить следующие функции:

- Вернуть все настройки к заводским значениям;
- Сохранить текущий набор настроек;
- Загрузить ранее сохраненный набор настроек.

В дополнение к заводским значениям, устройство плавного пуска может содержать два пользовательских набора с параметрами.

Для сохранения текущего набора настроек или загрузки ранее сохраненного набора настроек:

1. Откройте меню программирования
2. Выберите «Загруз./сохр.парам.» и нажмите кнопку «Меню1/Ввод»
3. Выберите нужную функцию и нажмите кнопку «Меню1/Ввод»
4. Выберите «Да» для подтверждения или «Нет» для отмены и нажмите кнопку «Меню1/Ввод»

Загрузить заводские настройки
Загрузить резервные настройки
Загрузить набор параметров 1
Загрузить набор параметров 2
Сохранить набор параметров 1
Сохранить набор параметров 2

Загрузить заводские настройки
Нет
Да

После завершения этой операции, на экране высветится сообщение о подтверждении и затем вернется к экрану состояния.



Примечание

Набор параметров хранится непосредственно в памяти панели управления устройства плавного пуска. Если требуется перенести параметры с одного устройства на другое, можно сохранить набор параметров на одном устройстве, затем вставить панель управления в другое устройство, и загрузить на нем ранее сохраненный набор параметров.

Глава 9. Примеры подключения

Данная глава содержит в себе описание расширенных настроек устройства плавного пуска в соответствии с конкретными требованиями к производительности. Ниже поясняются различные условия применения, включая торможение, толчковый режим, параметры накачки и дополнительные параметры защиты.

9.1 Установка с главным контактором

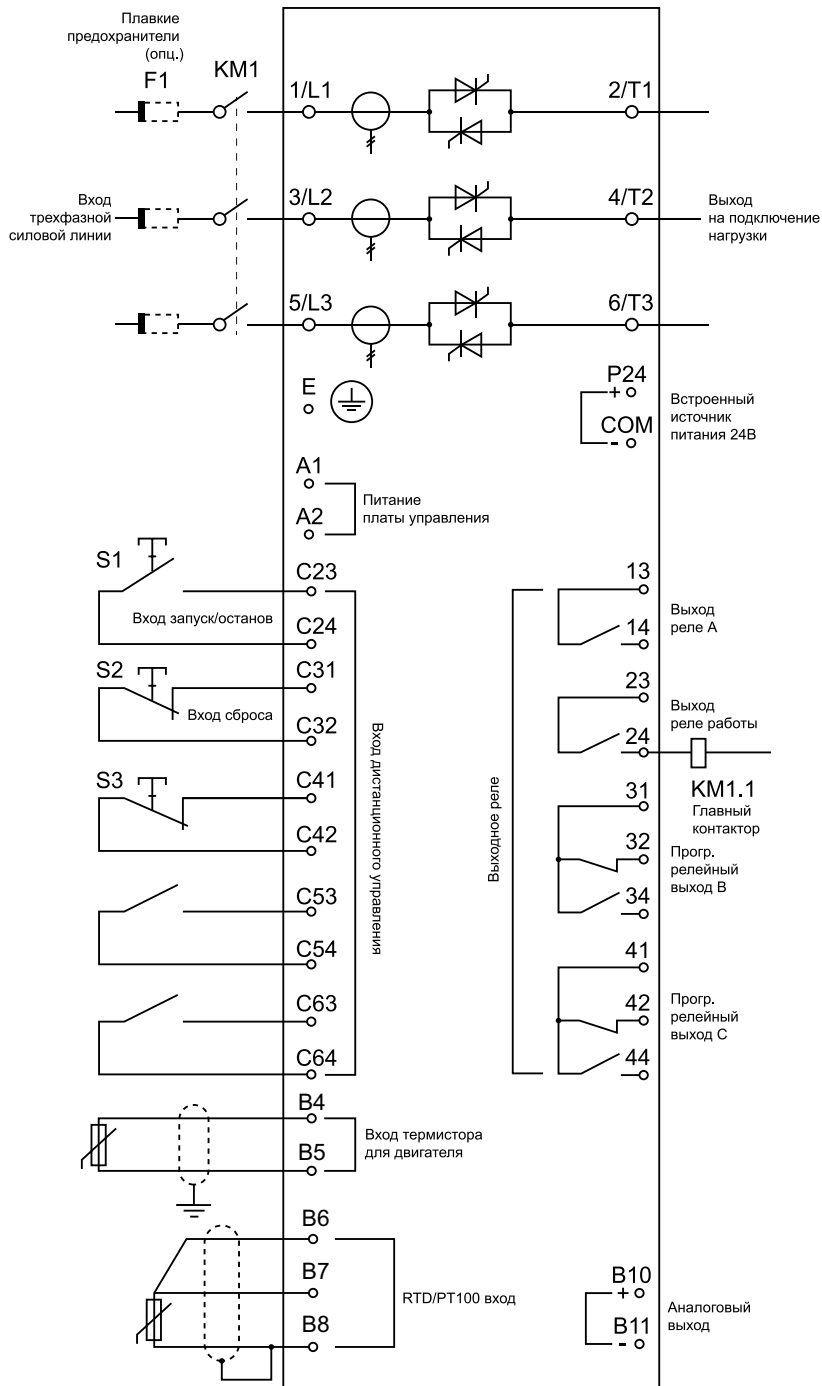
Устройство плавного пуска устанавливается вместе с вводным контактором (класс AC3). Управляющее напряжение должно подаваться на вход контактора и впоследствии на УПП.

Главный контактор управляется релейный выходом УПП для коммутации катушки главного контактора (реле А клеммы 13, 14 по умолчанию). Плата управления запитывается отдельно на клеммы.

Настройка параметров:

- Параметр 7A – функция выходного реле А

Выберите «Главный контактор» как функцию выходного реле А (по умолчанию)



9.2 Пожарный (аварийный) режим

В процессе нормальной работы УПП управляется, например, с помощью внешних цифровых клемм С31, С32. Пожарный режим активируется с помощью программирования цифрового входа А (С53, С54). Когда контакт замкнут, УПП запустит электродвигатель, игнорируя все возможные защиты и неисправности.

Примечание. Несмотря на то, что аварийный режим работы является неотъемлемой частью функции пожарного режима, не рекомендуется включать этот режим при нормальных условиях эксплуатации во избежание полного выхода УПП из строя до момента необходимого срабатывания пожарного режима.

Параметры для данного режима работы:

- Параметр 6А – выберите функцию «Аварийный пуск»
- Параметр 15С «Аварийный пуск» – выберите «Включена»

9.3 Подключение дополнительных цепей управления УПП

В процессе нормальной работы УПП управляется, например, с помощью внешних цифровых клемм С31, С32. Входные клеммы А (С53, С54) подключены ко внешним управляющим сигналам (например, сигнал пониженного напряжения в насосных системах). Когда активируется дополнительная цепь управления, УПП уходит в аварию и отключает ЭД.

Параметры для подключения дополнительных внешних цепей управления:

- Параметр 6А «Вход А: функция»:

Выберите «Отключ.по НО входу» или «Отключ.по НЗ входу». Согласно подключению дополнительных цепей управления, стандартно используется нормально-открытая функция.

- Параметр 6В «Индикация входа А»: выберите нужное название входной функции, например, «Низкое давление», которое будет отображаться на экране при появлении ошибки

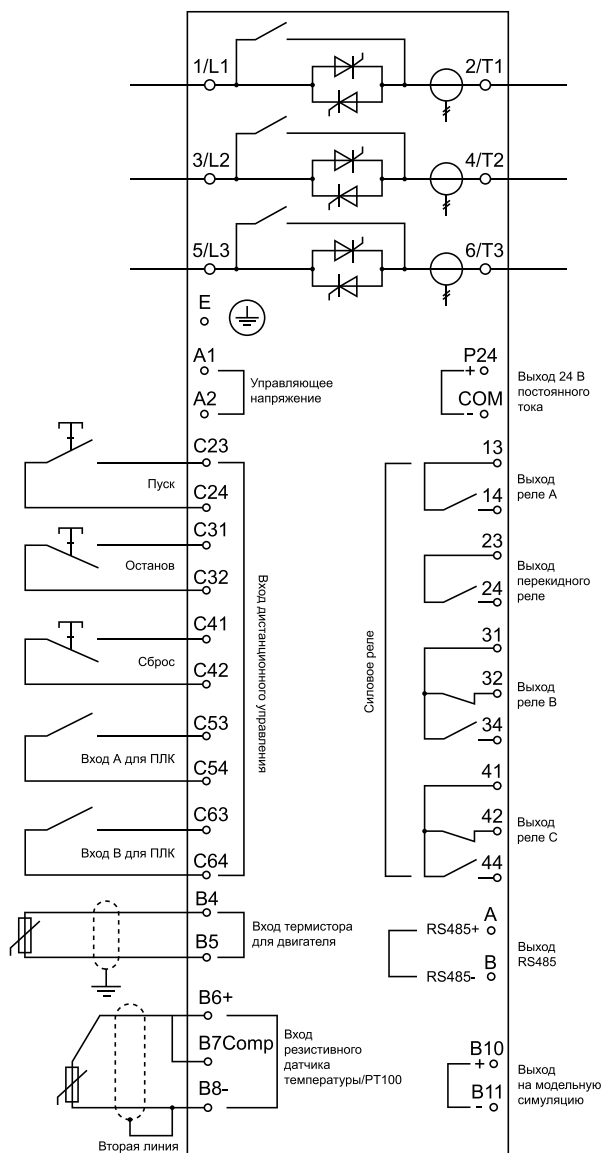
- Параметр 6С «Вход А: активация»:

Устанавливается по необходимости. Например, «При байпасе» ограничивает срабатывание функции входной клеммы внешнего отказа только во время работы УПП

- Параметр 6D «Задержка отключения входной клеммы А»: Устанавливается по необходимости. Выставляется задержка отключения внешнего сигнала с момента электрического отключения клеммы.

- Параметр 6Е «Задержка включения входного сигнала А»: Устанавливается по необходимости. Выставляется задержка включения внешнего сигнала с момента электрического включения клеммы.

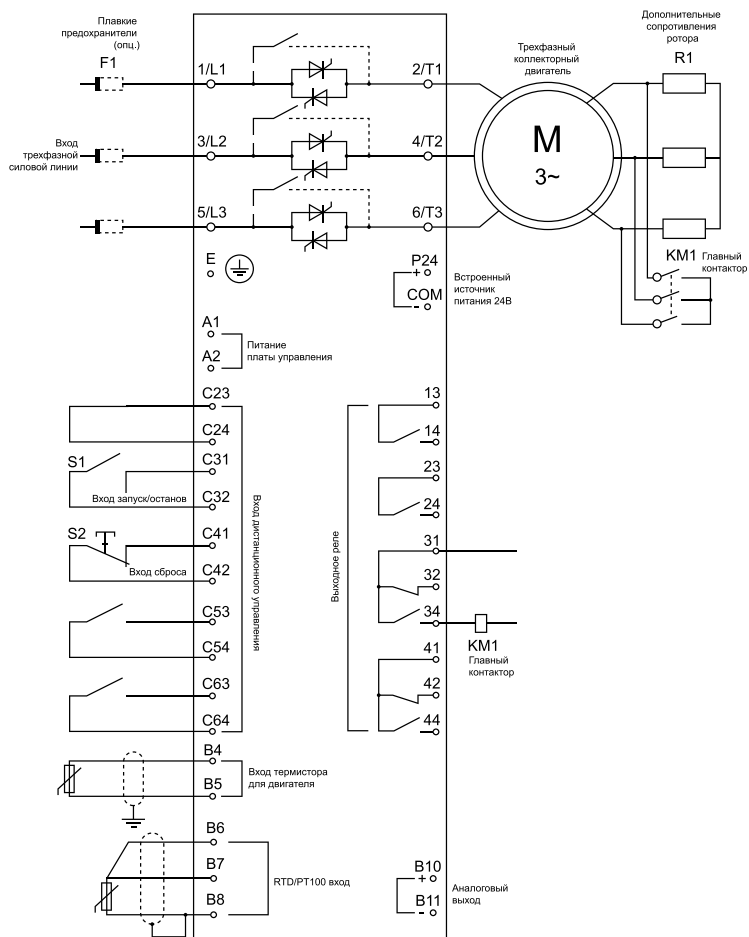
Например, при использовании насоса выставляется задержка включения порядка 120 секунд. В таком случае, у насоса будет достаточно времени, чтобы повысить давление, прежде чем сработает ошибка по низкому давлению.



| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Питание платы управления |
| 2 | Входные клеммы дист. управления |
| 3 | Вход термистора ЭД |
| 4 | RTD/ PT100 вход |
| 5 | Встроенный источник питания 24В |
| 6 | Выходное реле |

| | |
|------------|-------------------------------|
| 7 | Аналоговый выход |
| 8 | Вход трехфазной силовой линии |
| 9 | Выход на подключение нагрузки |
| KM1 | Главный контактор |
| F1 | Плавкие предохранители (опц.) |
| S1 | Вход запуск/останов |
| S2 | Вход сброса |
| 13, 14 | Выход реле А |
| 23, 24 | Выход реле работы |
| 31, 32, 34 | Прогр.релейный выход В |
| 41, 42, 44 | Прогр.релейный выход С |

9.4 Подключение коллекторного двигателя



9.4.1 Отладка

1. Настройте устройство плавного пуска в соответствии с параметрами, указанными ниже:

- Параметр 7D «Реле В: функция» установите на «Переключ.контакт.» (переключение контактора)
- Параметре 7E «Реле В: задержка включения» установите на максимум (5 минут)
- Параметр 12A «Рампа скорости 1» коллекторного двигателя выберите «Две ramпы»
- Параметр 12C «Время переключения» (по умолчанию 150 мс) установите значение больше, чем время срабатывания вводного контактора (KM1)
- Значение торможения коллектора в параметре 12D (по умолчанию 50%) выставьте значение достаточным для быстрого разгона двигателя после переключения дополнительного сопротивления коллектора на байпас

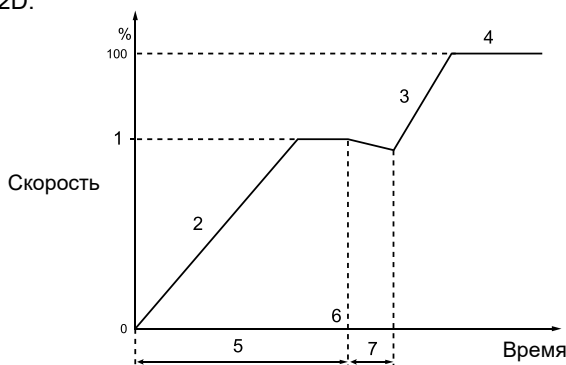
2. Запустите двигатель под нормальной нагрузкой и запишите время, необходимое двигателю для достижения постоянной скорости с подключением дополнительного сопротивления ротора (R1).

Остановите двигатель, как только он достигнет постоянной скорости и запишите полученное время в параметр 7E

3. Запустите двигатель под нормальной нагрузкой и отследите скоростную характеристику и ток двигателя после того, как вводный контактор KM1 переключен и сопротивление статора (R1) замкнуто накоротко.

Если двигатель не разгоняется сразу после переключения, следует увеличить параметр 12D.

Если ток двигателя резко изменяется после переключения, следует уменьшить параметр 12D.



| | |
|---|------------------------|
| 1 | Постоянная скорость R1 |
| 2 | Первая ramпа |
| 3 | Вторая ramпа |

| | |
|---|---|
| 4 | Рабочий режим ($I < 120\%$ от номинального тока двигателя) |
| 5 | Параметр 7E (Реле В: Зад.вкл.) |
| 6 | КМ1замкнут |
| 7 | Параметр 12C (время пере-ключения) |

Глава 10. Устранение неисправностей

10.1 Реакция защиты

Когда обнаруживается состояние, при котором срабатывает защита, устройство плавного пуска записывает условия в журнал событий. Устройство плавного пуска может перейти в ошибку или вынести предупреждение. Реакция устройства плавного пуска зависит от настройки защитных мер (группа параметров «16 Выбор дейст.защ.»).

Пользователь не может настроить некоторые реакции защиты. Такие защиты обычно связаны с внешними факторами (такими как, например, обрыв фазы), или они могут быть вызваны внутренними неисправностями устройства плавного пуска. Эти ошибки не имеют связанных параметров и всегда приводят к останову электродвигателя и отключению устройства плавного пуска (т.е. не могут быть отрегулированы как «Предупреждение и журнал» или «Только журнал»).

Если устройство плавного пуска ушло в ошибку, необходимо определить и устранить условия, вызвавшие ошибку, сбросить ошибку на устройстве плавного пуска, а затем перезапустить его. Для сброса ошибки нажмите кнопку СБРОС на панели управления или активируйте вход «Сброс».

Если устройство плавного пуска используется в аварийном (пожарном) режиме, устройство плавного пуска автоматически сбросится после устранения причины несбрасываемой ошибки. Все остальные ошибки будут игнорироваться и отображаться в режиме предупреждения.

10.2 Сообщение об ошибке

В следующей таблице перечислены механизмы защиты и возможные причины отключения из-за ошибки устройства плавного пуска. Некоторые настройки могут быть отрегулированы с помощью группы параметров «4 Параметры защит» и с помощью группы параметров «16 Выбор дейст.защ.», в то время как остальные защиты являются встроенными системными защитами и не могут быть отрегулированы.

| Информация на дисплее | Возможная причина / предлагаемое решение |
|-----------------------|--|
| Ошибок нет | Ранее была какая-то ошибка, однако, условие возникновения ошибки было устранено. Сбросьте ошибку. Связанные параметры: отсутствуют |

| | |
|------------------|---|
| Ошибка ан.вх. | <p>Ошибка аналогового входа.</p> <p>Определите и исключите условия активации для аналогового входа А.</p> <p>Связанные параметры: 6N, 6O, 6P</p> |
| Батарея/часы | <p>Произошла ошибка проверки часов реального времени или напряжение резервной батареи слишком низкое.</p> <p>Если напряжение батареи слишком низкое и питание выключено, настройки даты и времени будут утеряны.</p> <p>Сбросьте время.</p> <p>Связанный параметр: 16M</p> |
| Регулятор | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В»</p> |
| Перекас фаз | <p>Токовый дисбаланс может быть вызван проблемами двигателя, проблемами окружающей среды, или проблемами установки, такие как:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перекас напряжения на входе; • Проблемы охлаждения двигателя; • Маленькая нагрузка на двигатель; • На входных клеммах L1, L2 или L3 отсутствует фаза в рабочем режиме <p>Тиристор имеет обрыв цепи. Только заменив тиристор и проверив производительность устройства плавного пуска можно точно установить проблему.</p> <p>Также возможна неисправность тиристора.</p> <p>Связанные параметры: 4H, 4I, 16E</p> |
| Макс.время пуска | <p>Отключение по ошибке предела времени пуска может появиться в следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Параметр «1A Номинальный ток ЭД1» не подходит к данному двигателю; • Параметр «2D Макс.раб.ток УПП» выставлен слишком маленьким; • Параметр «2B Время разгона» выставлен больше, чем параметр «4A Макс.время пуска 1» • Параметр «2B Время разгона» выставлен слишком маленьким, и не подходит под большие инерционные нагрузки. Для них следует выставить адаптивное управление. <p>Связанные параметры: 1A, 2B, 2D, 4A, 4B, 9B, 10B, 10D, 16B</p> |
| Превышение ТПН | <p>Превышение номинального тока (номинальный ток вне диапазона)</p> <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>Если устройство плавного пуска использует соединение треугольником вместо соединения звездой для подключения</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| | <p>двигателя, оно может поддерживать большие номинальные токи двигателя. Если устройство плавного пуска соединено звездой, но значение параметра 1A – номинальный ток двигателя – превышает максимальное значение при соединении звездой, устройство плавного пуска уйдет в ошибку при пуске (см. минимальное и максимальное значение токов на стр...).</p> <p>Если устройство плавного подключено к двигателю по треугольнику, устройство плавного пуска может не детектировать соединение корректно. Обратитесь к местному поставщику за консультацией.</p> <p>Связанные параметры: 1A, 9B</p> |
| Контроль частоты | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована. Частота питания находится вне технически доступного диапазона. Проверьте, не влияет ли другое оборудование на частоту источника питания, особенно это касается преобразователей частоты и импульсных источников питания. Если устройство плавного пуска подключено к генераторной установке, то генератор может быть слишком мал.</p> <p>Связанные параметры: 4J, 4K, 4L, 16F</p> |
| КЗ на землю | <p>Эта ошибка появляется только тогда, когда подключен датчик температуры. Проверьте изоляцию выходного кабеля и изоляцию двигателя. Определите и устраните любую причину сбоя заземления.</p> <p>Связанные параметры: 4O, 4P, 16N</p> |
| Перегрев радиат. | <p>Перегрев радиатора.</p> <p>Проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор. Если устройство плавного пуска установлено в шкафу, проверьте правильность вентиляции. В течение пуска и работы УПП, вентилятор работает и продолжает работать в течение 10 минут после того, как УПП входит в состояние останова.</p> <p>Замечание: модели до 55 кВт (включительно) не имеют вентилятора</p> |
| Высокий уровень | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В»</p> |
| Высокое давление | <p>Это название выбрано для программируемого входа. См. отключение входа.</p> |
| Высокое давление | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В»</p> |
| Отключ.по вх.А (отключ.по вх.В) | <p>Отключение по входу А или отключение по входу В.</p> <p>Один из входов устройства плавного пуска установлен как функция ухода в ошибку и активирован. Проверьте статус</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>входа для того, что определить, какой вход активен, и затем исключите условия возникновения активности.</p> <p>Связанные параметры: 6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F, 6G, 6H, 6I, 6J, 16G, 16H</p> |
| Мгнов.ток.перегр | <p>Мгновенная токовая перегрузка.</p> <p>Устройство плавного пуска выдает данную ошибку, когда любое из следующих условий выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мощность двигателя резко возрастает. Причиной могут являться перегрузки во время переходных процессов, превышающие регулируемую задержку. <p>Связанные параметры: 2U, 2V, 16P</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ток, протекающий через двигатель, превышает предельное значение тока устройства плавного пуска. <p>(7.2 раз от параметра 1A – Номинальный ток двигателя) (6 раз от номинального тока устройства плавного пуска) Возможные причины: блокировка ротора, а также неисправность двигателя или повреждение кабеля.</p> <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют.</p> |
| Внутренний сбой | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована. Устройство плавного пуска отключилось из-за внутренней неисправности. Обратитесь к местному поставщику.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют.</p> |
| Потеря фазы L1 Потеря фазы L2 Потеря фазы L3 | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>В рабочем режиме, устройство плавного пуска определяет, что ток затронутой фазы упал ниже 2% от запрограммированного номинального тока двигателя, и длительность данного процесса превысила 1 секунду, что говорит о том, что фаза со стороны питания отсутствует или не передается на двигатель.</p> <p>Проверьте питание, входные и выходные клеммы устройства плавного пуска и двигателя.</p> <p>Неисправность тиристора (особенно разомкнутая цепь тиристора) также приведут к потере фазы. Только заменив тиристор и проверив производительность устройства плавного пуска можно точно установить причину сбоя тиристора.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют</p> |
| K3 L1-T1 K3 L2-T2 K3 L3-T3 | <p>Короткое замыкание тиристорной цепи или короткое замыкание внутреннего байпаса. Обратитесь к местному поставщику.</p> <p>Если устройство плавного пуска подключено к двигателю,</p> |

| | |
|------------------|--|
| | <p>соединенному звездой, рассмотрите возможность использование управления 2-мя фазами для того, чтобы устройство плавного пуска могло работать, пока не будет полностью отремонтировано.</p> <p>Замечание</p> <p>Только двигатели, соединенные звездой, поддерживают двухфазное управление. Если устройство плавного пуска соединено треугольником, двухфазное управление работать не будет. В следующий раз, когда управляющее питание будет приложено, устройство плавного пуска отключиться по ошибке короткого замыкания Lx-Tx. Если управляющее питание снова будет подано между двумя пусками, двухфазное управление работать не будет.</p> <p>Связанные параметры: 15D</p> |
| Низкое напр. | <p>Низкое управляющее напряжение.</p> <p>Устройство плавного пуска обнаружило падение управляющего напряжения.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте внешний источник питания управляющего напряжения (клеммы A1, A2) и сбросьте устройство плавного пуска. • Если внешнее питание стабильное: может быть, что источник питания 24 В на плате управления неисправен. Обратитесь к местному поставщику за информацией. <p>В состоянии готовности, данная защита не активирована.</p> <p>Связанные параметры: 16X</p> |
| Перенапр. | <p>Перенапряжение.</p> <p>Устройство плавного пуска обнаружило превышение напряжения в соответствии со значением, выставленным в параметре 4S.</p> <p>Проверьте входное напряжение: оно должно соответствовать диапазону, указанному на шильде УПП.</p> <p>Откорректируйте значение параметра 4S.</p> <p>Связанные параметры: 4S, 4T, 16W</p> |
| Низкий уровень | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по vx.A» или «Отключ.по vx.B»</p> |
| Низкое давление | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по vx.A» или «Отключ.по vx.B»</p> |
| Перегрузка двиг. | <p>Перегрузка двигателя (тепловая модель).</p> <p>Двигатель достиг своего максимума тепловой емкости. Перегрузка может быть вызвана следующими причинами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Параметр защиты устройства плавного пуска не соответствует тепловой емкости двигателя • Слишком много пусков в час |

| | |
|--------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Повреждено воздушное охлаждение двигателя Устраните причину перегрева и обеспечьте охлаждение двигателя <p>Связанные параметры: 1A, 1B, 1C, 1D, 16A</p> <p>Внимание!</p> <p>Параметры 1B, 1C и 1D определяют ток отключения при перегрузке двигателя.</p> |
| Перегрузка двиг. 2 | <p>См. ошибку «перегрузка двиг.» выше.</p> <p>Внимание!</p> <p>Применимо только после программирования второй группы параметров двигателя.</p> <p>Связанные параметры: 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 16A</p> |
| Соединение двиг. | <p>Соединение двигателя.</p> <p>Возникла проблема с подключением двигателя к устройству плавного пуска.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте каждое соединение между двигателем и устройством плавного пуска, чтобы увидеть, не разомкнута ли цепь источника питания. • Проверьте соединения самого двигателя (звездой или треугольником). <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют</p> |
| Термистор двиг. | <p>Термистор двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вход термистора для двигателя включен и сопротивление термисторного входа превышает 3,6 кОм более, чем 1 секунду • Воздушное охлаждение двигателя недостаточно мощное (т.е. двигатель перегревается). Определите причину перегрева, позвольте двигателю охладиться и затем перезапустите. <p>Внимание!</p> <p>Если эффективный термистор для двигателя более не используется, нужно установить резистор сопротивлением 1,2 кОм между клеммами B4 и B5.</p> <p>Связанные параметры: 16I</p> |
| Отключ.связи | <p>Отключение связи по протоколу (между интерфейсом и сетью).</p> <p>Мастер-устройство протокола связи отправляет команду отключения на устройство плавного пуска, или присутствует проблема со связью по сети.</p> <p>Также возможно, что в регистре 1 протокола Modbus RTU удерживается значение "5".</p> <p>Устраните причину отключения связи.</p> <p>Связанные параметры: 16K</p> |
| Сухой ход | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В»</p> |

| | |
|------------------|--|
| Отказ RAM/EEPROM | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Значение какого-либо параметра вне доступного диапазона. Панель управления покажет первый неверный параметр. • Ошибка возникает во время загрузки информации из EEPROM в RAM после того, как панель управления была подключена. • Значение параметра или актуальное значение на панели управления не совпадает с параметрами устройства плавного пуска • «Загрузка пользовательских настроек» была выбрана, но никаких сохраненных файлов нет. <p>Сбросьте ошибку. Устройство плавного пуска загрузит стандартные значения параметров. Загрузите заводские настройки. Если проблема сохранится, обратитесь к местному поставщику.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют.</p> |
| Порядок фаз | <p>Порядок фаз на входных клеммах устройства плавного пуска (L1, L2, L3) неверен. Проверьте порядок фаз на L1, L2, L3. Убедитесь в том, что значение параметра 4G соответствует подключению.</p> <p>Связанные параметры: 4G</p> |
| ПЛК | <p>Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В»</p> |
| Обрыв вых. фазы | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>Проверьте подключение двигателя к выходным клеммам устройства плавного пуска и моторные кабели.</p> <p>Когда подается команда пуска, одна или несколько выходных фаз устройства плавного пуска не находятся без напряжения. Проверьте, закрыт ли главный контактор, когда подается команда пуска. Также проверьте, закрыт ли он до тех пор, пока плавный останов не будет завершен.</p> <p>Проверьте предохранитель. Если устройство плавного пуска проверяется с маленьким двигателем, как минимум 2% от минимального номинального тока должно течь через каждую фазу.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют.</p> |
| КЗ двигателя | <p>Данная ошибка не может быть отрегулирована.</p> <p>Устройство плавного пуска обнаружило межфазное короткое замыкание на выходных клеммах. Проверьте изоляцию моторного кабеля, изоляцию корпуса двигателя. Если проблема сохраняется, обратитесь к местному поставщику.</p> <p>Связанные параметры: отсутствуют</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Отказ насоса | Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В» |
| RTD/PT100 A (B, C, D, E, F, G) | Выше температуры, установленной RTD / PT100, устройство плавного пуска отключается и уходит в ошибку. Определите и устраните условия активации для соответствующих входов. Внимание! PT100 B ~ PT100 G могут быть использованы только после установки соответствующей платы расширения Связанные параметры: 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11O, ..., 11U |
| RTD/PT100 K3 | Короткое замыкание датчика RTD/PT100. Связанные параметры: отсутствуют |
| Связь УПП | Возникла проблема с соединением между устройством плавного пуска и опциональным интерфейсом общения. Вытащите интерфейс и переподключите его. Если проблема сохраняется, обратитесь к местному поставщику, так как, возможно, устройство плавного пуска имеет внутреннюю неисправность. Связанные параметры: 16J |
| Блокировка УПП | Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В» |
| K3 термистора | Термисторный вход подключен, и: • Входное сопротивление меньше 20 Ом («холодное» сопротивление большинства термисторов больше этого значения) или произошло короткое замыкание цепи. Проверьте и устраните данную проблему Связанные параметры: отсутствуют. |
| Врем.ток.перегр. | Через встроенный байпас устройства плавного пуска протекает большой ток (в режиме работы). (Когда защита кривой в 10 А отключена, или ток двигателя повышается до 600% от номинального значения тока). Связанные параметры: отсутствуют |
| Минимальный ток | Ток двигателя резко падает, что вызвано разгрузкой. Причинами такого поведения могут быть сломанные компоненты (валы, ремни или муфты), или насос работает на холостом ходу. Связанные параметры: 4C, 4D, 16C |

| | |
|------------------|---|
| Неподдерж.опция | Неподдерживаемая опция (при соединении «в треугольник»). Данная ошибка не может быть отрегулирована. Выбранная функция не может быть использована (например, при соединении «в треугольник» толчковый режим не поддерживается). Связанные параметры: отсутствуют |
| Высокая вибрация | Это название, выбранное для программируемого входа. См. ошибку «Отключ.по вх.А» или «Отключ.по вх.В» |

10.3 Другие неисправности

Следующая таблица описывает известные сбои устройства плавного пуска без отключения по ошибке или предупреждения.

| Неисправность | Возможная причина |
|---|---|
| Устройство плавного пуска не находится в состоянии «готов» | Проверьте вход А (C53, C54). Возможно, происходит принудительное отключение устройства плавного пуска через программируемый вход. Если параметр 6A или 6F установлен на отключение устройство плавного пуска и нигде нет разомкнутой цепи на соответствующем входе, устройство плавного пуска не запустится. |
| Устройство плавного пуска не реагирует на ПУСК или СБРОС на панели управления | Устройство плавного пуска может быть в режиме дистанционного управления. Когда устройство плавного пуска в режиме дистанционного управления, лампочка «локально» на УПП не загорится. Нажмите на кнопку «Локал./Дист.» один раз для переключения к локальному режиму управления. |
| Устройство плавного пуска не отвечает на команды из входов управления | Устройство плавного пуска может быть в режиме локального управления. Когда устройство плавного пуска работает в режиме локального управления, лампочка «локально» на УПП будет гореть. Нажмите на кнопку «Локал./Дист.» один раз для переключения к дистанционному режиму управления. Также, управляющий кабель может быть некорректно соединен. Проверьте, чтобы вход дистанционного пуска, вход дистанционного останова и вход дистанционного сброса были корректно соединены. Сигнал, отправленный на вход дистанционного контроля может быть неверный. Активируйте каждый сигнал по очереди и проверьте состояние входов. Соответствующая лампочка над каждым входом устройства плавного пуска должна загореться. |

| | |
|---|--|
| <p>Устройство плавного пуска не отвечает на команды локального управления или переуправления</p> | <p>Устройство плавного пуска может быть в процессе ожидания перезапуска (истекает время ожидания). Задержка перезапуска может быть настроена в параметре 4M – Задержка перезапуска.</p> <p>Двигатель может быть слишком нагрет, чтобы быть запущенным. Если параметр 4N – Измерение температуры двигателя установлен на «Только измерение», когда устройство плавного пуска рассчитывает, что двигатель имеет достаточную термическую емкость для успешного завершения пуска, устройство плавного пуска разрешает пуск. Подождите, пока двигатель не охладится, перед тем как пытаться запустить. Возможно отключить устройство плавного пуска через программируемый вход. Если параметр 6A или 6F установлены как «устройство плавного пуска отключено» Если на соответствующем входе наблюдается разрыв цепи, устройство плавного пуска не запустится.</p> <p>Замечание</p> <p>Параметр 6Q – Локально/дистанционно: Управление, когда кнопка Л / Д (локально / дистанционно) включена</p> |
| <p>Когда используется двухпроводное дистанционное управление, дистанционный пуск/останов отменяет настройку автоматического пуска / останова</p> | <p>Автопуск / останов может быть использован в дистанционном режиме только в трех- или четырехпроводном управлении.</p> |
| <p>Если существует соединение между термисторными входами В4 и В5, или если термистор двигателя между В4 и В5 постоянно отключен, срабатывает несбрасываемая ошибка «Термистор двиг.»</p> | <p>Уберите соединение между В4 и В5 и загрузите заводские настройки. Это отключит термисторные входы и уберет ошибку. Подключите 1,2 кОм к термисторному входу. Установите защиту термистора на «Только журнал» (параметр 16I)</p> |
| <p>Устройство плавного пуска не может управлять двигателем корректно в течение процесса пуска</p> | <p>Если используется двигатель с маленьким значением номинального тока (параметр 1A), производительность пуска может быть нестабильна. Это может происходить с устройствами плавного пуска на маленьких тестируемых двигателях.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Двигатель не может достичь своей полной скорости</p> | <p>Если пусковой ток очень маленький, двигатель не может произвести достаточный крутящий момент, чтобы разогнаться до полной скорости. Устройство плавного пуска может отключиться по ошибке ограничения пускового времени.</p> <p>Внимание!</p> <p>Убедитесь, что параметры пуска подходят к используемому двигателю и используемой нагрузке, а также используется подходящая кривая пуска. Если параметры 6A или 6F установлены как выбор параметров двигателя, проверьте, находится ли соответствующий вход в ожидаемом состоянии. Нагрузка может быть заблокирована. Проверьте, нет ли серьезной перегрузки и не заблокирован ли ротор.</p> |
| <p>Двигатель работает неправильно или шумно</p> | <p>Если устройство плавного пуска подключено к двигателю с помощью соединения «в треугольник», устройство плавного пуска может не работать корректно. Проверьте соединение. Обратитесь к местному поставщику за информацией.</p> |
| <p>Плавный останов происходит слишком быстро</p> | <p>Настройки плавного останова могут быть неподходящими к двигателю и нагрузке. Проверьте параметры 2H, 2I, 10H и 10I.</p> <p>Если нагрузка двигателя очень мала, функция плавного останова будет очень ограничена.</p> |
| <p>Функции «адаптивный контроль», «торможение», «медленное движение» и «двухфазное управление» не работают</p> | <p>Эти функции могут быть использованы только при соединении «в линию». Если устройство плавного пуска соединено по схеме «в треугольник», данные функции не будут работать</p> |
| <p>После выбора адаптивного контроля, двигатель запускается нормально, но второй пуск отличается от первого пуска</p> | <p>Первый пуск с адаптивным контролем осуществляется в режиме постоянного токоограничения для определения характеристик двигателя.</p> <p>Адаптивный контроль используется для последующего запуска.</p> |
| <p>Устройство плавного пуска «ждет данных»</p> | <p>Силовая плата не получает информации от платы управления. Проверьте кабель подключения дисплея устройства плавного пуска, а также корректность подключения дисплея.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Дисплей панели управления некорректно отображает данные</p> | <p>Закрепляющие винты панели управления могут быть не затянуты, что вызывает прерывание соединения. Затяните винты панели управления.</p> <p>Либо, проверьте, не затянуты ли винты панели управления слишком сильно. Слегка открутите винты.</p> |
| <p>Не сохраняются значения параметров</p> | <p>Убедитесь, что после регулировки настройки параметров, Вы нажимаете кнопку «Меню1/Ввод» для сохранения новых значений. Если нажать на кнопку «Назад» и не подтвердить сохранение новых параметров, значения не сохраняются. Проверьте параметр защиты записи (15B) – он должен быть установлен как «Чтение/запись». Если данный параметр установлен на «Только чтение», Вы можете только смотреть значения параметров, но не перезаписывать их. Сбой памяти EEPROM панели управления. Данный сбой также приведет к ошибке устройства плавного пуска, и сообщение об ошибке появится на панели управления: «Отказ RAM/EEPROM». Свяжитесь с местным поставщиком за информацией.</p> |
| <p>При моделировании работы появляется надпись «ВНИМАНИЕ! Снять сетевое напр.»</p> | <p>Если трехфазный источник питания подключен, устройство плавного пуска не активирует операцию симуляции, так как запуск с трехфазным источником может привести к авариям и несчастным случаям.</p> |

Глава 11. Применение коммуникационного протокола

Прежде, чем использовать соединение по протоколу Modbus RTU (встроен) или Profibus DP (дополнительная опция при использовании плат расширения SNI-DP-S и SNI-DP-B), ознакомьтесь, пожалуйста, со следующей информацией.

Когда управление устройством плавного пуска производится дистанционно, убедитесь, что Вы соблюдаете технику безопасности. Обязательно сообщите персоналу, имеющему доступ к устройству плавного пуска, что оно может быть запущено в любой момент.

11.1 Настройки протокола Modbus RTU

1. Адрес: выставляется с помощью параметра 21B, по умолчанию 1
2. Скорость: выставляется с помощью параметра 21A, по умолчанию 9600
3. Поддерживается Modbus RTU;
4. Формат данных: 8-N-1

11.1.1 Функции чтения и записи

Могут быть использованы следующие функции для чтения и записи регистров:

- 03 – чтение нескольких регистров;
- 06 – запись регистра.

Широковещательный режим не поддерживается.

- Регистр 1 поддерживает только запись;
- Регистры 2-7 и 599-617 поддерживают только чтение;
- Регистры 8-178 могут быть как прочитаны, так и записаны.

11.1.2 Карта регистров

| Регистр | Описание | Бит | Значение |
|---------|-------------------------------|-----------|--|
| 1 | Управление запуском/остановом | От 0 до 2 | 1 – запуск 2 – останов 3 – сброс 4 – останов по инерции 5 – вызвать ошибку по отключению связи 6 – запуск с группой параметров ЭД 1 7 – запуск с группой параметров ЭД 2 |
| 2 | Статус УПП | От 0 до 3 | 1 – готов к пуску 2 – пуск 3 – работа 4 – останов (включая торможение) 5 – задержка по запуску |

| | | | |
|----|---|-----------|--|
| | | | (включая проверку температуры) 6 – ошибка 7 – режим программирования 8 – толчок вперед 9 – толчок назад |
| | | 4 | 0 – обратный порядок фаз 1 – прямой порядок фаз |
| | | 5 | 0 – выходной ток меньше номинального 1 – выходной ток превышает номинальный |
| | | 6 | 1 – УПП успешно подключено к сети Modbus RTU |
| 3 | Код ошибки | От 0 до 7 | 01 – неправильный код функции записи/чтения 02 – неправильный номер регистра 03 – регистр не поддерживает чтение 04 – регистр не поддерживает запись 05 – ошибка границы данных 06 – неверный код команды 07 – попытка чтения недопустимого параметра 08 – попытка записи недопустимого параметра Подробное описание ошибок представлено в п. 11.4 |
| 4* | Ток двигателя | От 0 до 7 | Средний по трем фазам выходной ток электродвигателя (A). Отображение в формате XYZ = XY.Z A. |
| 5 | Температура двигателя | От 0 до 7 | Температура электродвигателя 1 (по термической модели) |
| 8 | Параметр 1A – номинальный ток двигателя 1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значение XYZ соответствует XY.Z A |
| 9 | Параметр 1B – время блокировки ротора 1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 10 | Параметр 1C – ток блокировки ротора 1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 11 | Параметр 1D – тепловая защита ЭД1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |

| | | | |
|----|---|-----------|---|
| 12 | Параметр 2A – режим пуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0 или 1 |
| 13 | Параметр 2B – время разгона | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 14 | Параметр 2C - пусковой ток | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 15 | Параметр 2D - максимальный рабочий ток УПП | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 16 | Параметр 2E - тип адаптивного разгона | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 или 2 |
| 17 | Параметр 2F - время рывка | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 18 | Параметр 2G - ток рывка | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 19 | Параметр 2H - режим останова | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 или 3 |
| 20 | Параметр 2I - время останова | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 21 | Параметр 2J - тип адаптивного останова | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 или 2 |
| 22 | Параметр 2K - усиление адаптивного управления | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 23 | Параметр 2L - тормозной момент DC | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 24 | Параметр 2M - время торможения DC | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 25 | Параметр 3A - режим автоматического пуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 или 2 |
| 26 | Параметр 3B - время автоматического пуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в минутах |
| 27 | Параметр 3C - режим автоматического останова | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 или 2 |
| 28 | Параметр 3D - время автоматического останова | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в минутах |

| | | | |
|----|---|-----------|--|
| 29 | Параметр 4А - максимальное время пуска 1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 30 | Параметр 4В - максимальное время пуска 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 31 | Параметр 4С - нижний предел тока | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 32 | Параметр 4D - задержка нижнего предела тока | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 33 | Параметр 4Е - мгновенный ток перегрузки | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 34 | Параметр 4F - задержка 4Е | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 35 | Параметр 4G - контроль фаз | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 или 2 |
| 36 | Параметр 4Н - перекос фаз | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 37 | Параметр 4I - задержка 4Н | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 38 | Параметр 4J - контроль частоты | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 или 3 |
| 39 | Параметр 4K - предел отклонения частоты | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 или 3 |
| 40 | Параметр 4L - задержка 4K | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 41 | Параметр 4М - задержка перезапуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 42 | Параметр 4N - контроль температуры ЭД | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0 или 1 |
| 43 | Параметр 4O - уровень утечки на землю | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 44 | Параметр 4P - задержка 4O | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 45 | Параметр 4Q - низкое напряжение | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 46 | Параметр 4R - задержка 4Q | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |

| | | | |
|----|--|-----------|--|
| 47 | Параметр 4S - перенапряжение | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 48 | Параметр 4T - задержка 4S | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 49 | Параметр 5A - автосброс групп | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 или 3 |
| 50 | Параметр 5B - количество сбросов | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 51 | Параметр 5C - задержка сброса групп A, B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 52 | Параметр 5D - задержка сброса группы C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в минутах |
| 53 | Параметр 6A - функция входа A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| 54 | Параметр 6B - индикация входа A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |
| 55 | Параметр 6C - активация входа A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 56 | Параметр 6D - задержка отключения 6A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 57 | Параметр 6E - задержка включения 6A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 58 | Параметр 6F - функция входа B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| 59 | Параметр 6G - индикация входа B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |
| 60 | Параметр 6H - активация входа B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 61 | Параметр 6I - задержка отключения 6F | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 62 | Параметр 6J - задержка включения 6F | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 63 | Параметр 6K - функция входа C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4 |
| 64 | Параметр 6L - функция входа D | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4 |

| | | | |
|----|---|-----------|--|
| 65 | Параметр 6M - тип входной клеммы сброса | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 66 | Параметр 6N – логика аналогового входа | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 67 | Параметр 6O – диапазон аналогового входа | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 68 | Параметр 6P – порог срабатывания аналоговой функции | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 69 | Параметр 6Q – переключение локально/ дистанционно | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3 |
| 70 | Параметр 6R – управление по протоколу | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 71 | Параметр 7A – функция реле A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |
| 72 | Параметр 7B – задержка включения реле A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 73 | Параметр 7C – задержка отключения реле A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 74 | Параметр 7D – функция реле B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |
| 75 | Параметр 7E – задержка включения реле B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 76 | Параметр 7F – задержка отключения реле B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 77 | Параметр 7G – функция реле C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |
| 78 | Параметр 7H – задержка включения реле C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 79 | Параметр 7I – задержка отключения реле C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 80 | Параметр 7J – функция реле D | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |

| | | | |
|----|--|-----------|--|
| 81 | Параметр 7K – функция реле E | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |
| 82 | Параметр 7L – функция реле F | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 20, 21 |
| 83 | Параметр 7M – предварительное обнаружение холостого хода | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 84 | Параметр 7N – предварительное обнаружение повышенного тока | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 85 | Параметр 7O – предварительный сигнал о перегреве | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 86 | Параметр 7P – функция аналогового выхода A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5 |
| 87 | Параметр 7Q – диапазон аналогового выхода A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 88 | Параметр 7R – предельный уровень аналогового выхода A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 89 | Параметр 7S – минимальный уровень аналогового выхода A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 90 | Параметр 7T – функция аналогового выхода B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5 |
| 91 | Параметр 7U – диапазон аналогового выхода B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 92 | Параметр 7V – предельный уровень аналогового выхода B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 93 | Параметр 7W – минимальный уровень аналогового выхода B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |

| | | | |
|-----|--|-----------|---|
| 94 | Параметр 8A - язык | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 95 | Параметр 8B – функция кнопки F1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 96 | Параметр 8C – функция кнопки F2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 97 | Параметр 8D – выбор A или кВт | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 98 | Параметр 8E – левый верхний угол экрана | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 10, 11 |
| 99 | Параметр 8F – правый верхний угол экрана | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 10, 11 |
| 100 | Параметр 8G – левый нижний угол экрана | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 10, 11 |
| 101 | Параметр 8H – правый нижний угол экрана | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, ..., 10, 11 |
| 102 | Параметр 8I – графические данные | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5 |
| 103 | Параметр 8J – шкала времени графика | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| 104 | Параметр 8K – максимум графика | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 105 | Параметр 8L – минимум графика | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 106 | Параметр 8M – калибровка тока | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 107 | Параметр 8N – номинальное напряжение сети | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 108 | Параметр 8O – калибровка напряжения | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 109 | Параметр 9A – модель тепловой защиты двигателя 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 110 | Параметр 9B – номинальный ток двигателя 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значение XYZ соответствует XY.Z A |
| 111 | Параметр 9C – время блокировки ротора 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |

| | | | |
|-----|--|-----------|--|
| 112 | Параметр 9D – ток блокировки ротора 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 113 | Параметр 9E – тепловая защита ЭД 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 114 | Параметр 10A – режим пуска 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 115 | Параметр 10B – время разгона 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 116 | Параметр 10C – пусковой ток 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 117 | Параметр 10D – максимальный рабочий ток УПП 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 118 | Параметр 10E – тип адаптивного разгона 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 119 | Параметр 10F – время рывка 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 120 | Параметр 10G – ток рывка 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в % от ТПН |
| 121 | Параметр 10H – режим останова 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2, 3 |
| 122 | Параметр 10I – время останова 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 123 | Параметр 10J – тип адаптивного останова 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 124 | Параметр 10K – усиление адаптивного управления 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 125 | Параметр 10L – тормозной момент DC 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 126 | Параметр 10M – время торможения DC | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в секундах |
| 127 | Параметр 11A – PTC/PT100 A °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 128 | Параметр 11B – PTC/PT100 B °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 129 | Параметр 11C – PTC/PT100 C °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |

| | | | |
|-----|--|-----------|--|
| 130 | Параметр 11D – PTC/ PT100 D °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 131 | Параметр 11E – PTC/ PT100 E °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 132 | Параметр 11F – PTC/ PT100 F °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 133 | Параметр 11G – PTC/ PT100 G °C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; задается в °C |
| 134 | Параметр 12A – рампа скорости 1 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 135 | Параметр 12B – рампа скорости 2 | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1 |
| 136 | Параметр 12C – время переключения | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 137 | Параметр 12D – торможение коллектора | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 143 | Параметр 16A – перегрузка двигателя | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 144 | Параметр 16B – максимальное время пуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 145 | Параметр 16C – холостой ход | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 146 | Параметр 16D – мгновенная перегрузка по току | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 147 | Параметр 16E – перекос фаз | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 148 | Параметр 16F – контроль частоты | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 149 | Параметр 16G – отключения по входу А | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 150 | Параметр 16H – отключения по входу В | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 151 | Параметр 16I – термистор двигателя | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 152 | Параметр 16J – связь устройства плавного пуска | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 153 | Параметр 16K – отключение связи | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |

| | | | |
|--------|---|---------------------------|--|
| 154 | Параметр 16L – перегрев радиатора | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 155 | Параметр 16M – сбой батарейных часов | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 156 | Параметр 16N – замыкание на землю | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 157 | Параметр 16O – RTD/PT100 A | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 158 | Параметр 16P – RTD/PT100 B | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 159 | Параметр 16Q – RTD/PT100 C | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 160 | Параметр 16R – RTD/PT100 D | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 161 | Параметр 16S – RTD/PT100 E | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 162 | Параметр 16T – RTD/PT100 F | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 163 | Параметр 16U – RTD/P100 G | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 164 | Параметр 16V – низкое напряжение | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 165 | Параметр 16W – перенапряжение | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 166 | Параметр 16X – низкое управляющее напряжение | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра; значения: 0, 1, 2 |
| 176 | Параметр 21A – протокол связи | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 177 | Параметр 21B – адрес устройства | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 178 | Параметр 21C – скорость обмена | От 0 до 7 | Чтение/изменение параметра |
| 605 | Выходной ток в процентах от номинального тока двигателя | От 0 до 9 | Выходной ток в процентах от номинального тока двигателя |
| | | От 10 до 15 | Резерв |
| 607*** | Выходная мощность | От 0 до 11 | Выходная мощность |
| | | От 12 до 13 | Коэффициент мощности |
| | | От 14 до 15 | Резерв |
| 609 | Входное напряжение | От 0 до 13 От 14 до 15 | Среднее по трем фазам входное напряжение (калибруется параметром 80) |

| | | | |
|------|------------------------|-------------|--|
| 610* | Ток по 1 фазе | От 0 до 13 | Ток по 1 фазе (среднеквадратичное значение); значение XYZ соответствует XYZ A |
| | | От 14 до 15 | Резерв |
| 611* | Ток по 2 фазе | От 0 до 13 | Ток по 2 фазе (среднеквадратичное значение) ; значение XYZ соответствует XYZ A |
| | | От 14 до 15 | Резерв |
| 612* | Ток по 3 фазе | От 0 до 13 | Ток по 3 фазе (среднеквадратичное значение) ; значение XYZ соответствует XYZ A |
| | | От 14 до 15 | Резерв |
| 617 | Статус цифровых входов | От 0 до 15 | <p>В двоичной системе распределение входов будет следующим:</p> <p>Бит 0 – «пуск»</p> <p>Бит 1 – «стоп»</p> <p>Бит 2 – «сброс»</p> <p>Бит 3 – вход A</p> <p>Бит 4 – вход B</p> <p>Значение 0 соответствует разомкнутому входу, значение 1 соответствует замкнутому входу.</p> <p>В десятичной системе счисления:</p> <p>Замкнут «пуск» = 1</p> <p>Замкнут «стоп» = 2</p> <p>Замкнут «сброс» = 4</p> <p>Замкнут вход A = 8</p> <p>Замкнут вход B = 16</p> <p>Когда замкнуто несколько входов, то будет показана сумма вышеуказанных значений. Например, при замкнутых «пуск» и «вход B» увидим значение 17.</p> |

Примечания:

* Для моделей до 55 кВт включительно, данные регистры показывают значение в 10 раз большее, чем на панели управления

** Считывание регистра 602 (значение измененного параметра) сбросит регистр 601 (последний измененный параметр) и 603 (параметры, которые были изменены). Всегда считывайте регистры 601 и 603 перед тем, как считывать регистр 602.

*** Коэффициенты мощности:

0 = отображаемую мощность следует умножить на 10, чтобы получить значение в Вт;

1 = отображаемую мощность следует умножить на 100, чтобы получить значение в Вт;

2 = мощность указана в кВт;

3 = отображаемую мощность следует умножить на 10, чтобы получить значение в кВт.

11.1.3 Коды ошибок

| Код ошибки | Название ошибки |
|------------|---|
| 1 | Максимальное время пуска |
| 2 | Перегрузка двигателя |
| 3 | Термистор двигателя |
| 4 | Перекося фаз |
| 5 | Контроль частоты |
| 6 | Порядок фаз |
| 7 | Мгновенная перегрузка по току |
| 8 | Обрыв выходной фазы |
| 9 | Минимальный ток |
| 10 | Перегрев радиатора |
| 11 | Соединение двигателя |
| 12 | Отключение по входу А |
| 13 | Превышение номинального тока |
| 14 | Неподдерживаемая опция (при соединении в треугольник) |
| 15 | Связь устройство плавного пуска |
| 16 | Отключение связи |
| 17 | Внутренний сбой (см. п. 11.1.4) |
| 20 | Короткое замыкание на землю |
| 21 | Низкое напряжение |
| 22 | Высокое напряжение |
| 23 | Отказ RAM/EEPROM |
| 24 | Отключение по входу В |
| 25 | Сбой байпаса |
| 26 | Обрыв фазы L1 |
| 27 | Обрыв фазы L2 |
| 28 | Обрыв фазы L3 |
| 29 | КЗ L1-T1 |
| 30 | КЗ L2-T2 |
| 31 | КЗ L3-T3 |
| 32 | Перегрузка двигателя 2 |

| | |
|-----|------------------------------|
| 33 | Временная перегрузка по току |
| 34 | Перегрев тиристора |
| 35 | Батарея/часы |
| 36 | КЗ термистора |
| 37 | Перегрев RTD/PT100 A |
| 38 | Перегрев RTD/PT100 B |
| 39 | Перегрев RTD/PT100 C |
| 40 | Перегрев RTD/PT100 D |
| 41 | Перегрев RTD/PT100 E |
| 42 | Перегрев RTD/PT100 F |
| 43 | Перегрев RTD/PT100 G |
| 45 | КЗ RTD/PT100 |
| 46 | Ошибка аналогового входа |
| 255 | Ошибок нет |

11.1.4 Внутренние сбои (связан с ошибкой 17 в п. 11.1.3)

| Внутренний сбой | Отображаемая информация на панели управления |
|-----------------|---|
| 70 ~ 72 | Ошибка чтения тока LX |
| 73 | Внимание! Отключите основное питание |
| 74 ~ 76 | Ошибка соединения двигателя TX |
| 77 ~ 79 | ... |
| 80 ~ 82 | ... |
| 83 | Низкое управляющее напряжение |
| 84 ~ 98 | Внутренняя ошибка (для уточнения информации свяжитесь с технической поддержкой) |

11.1.5 Примеры команд

1. Запуск УПП

| Ввод/вывод | Адрес УПП | Код функции | Регистр | Данные | Контрольная сумма |
|------------|-----------|-------------|---------|--------|-------------------|
| Ввод | 20 | 06 | 01 | 01 | CRC 1 CRC 2 |
| Вывод | 20 | 06 | 01 | 01 | CRC 1 CRC 2 |

2. Статус УПП: в работе

| Ввод/вывод | Адрес УПП | Код функции | Регистр | Данные | Контрольная сумма |
|------------|-----------|-------------|---------|----------|-------------------|
| Ввод | 20 | 03 | 02 | 01 | CRC 1 CRC 2 |
| Вывод | 20 | 03 | 02 | xxxx0011 | CRC 1 CRC 2 |

3. Код ошибки: перегрузка двигателя

| Ввод/вывод | Адрес УПП | Код функции | Регистр | Данные | Контрольная сумма |
|------------|-----------|-------------|---------|----------|-------------------|
| Ввод | 20 | 03 | 03 | 01 | CRC 1 CRC 2 |
| Вывод | 20 | 03 | 03 | 00000010 | CRC 1 CRC 2 |

4. Чтение параметра 1А (номинальный ток электродвигателя 1)

| Ввод/вывод | Адрес УПП | Код функции | Регистр | Данные | Контрольная сумма |
|------------|-----------|-------------|---------|--------|-------------------|
| Ввод | 20 | 03 | 08 | 01 | CRC 1 CRC 2 |
| Вывод | 20 | 03 | 08 | 600 | CRC 1 CRC 2 |

5. Запись параметра 2Н (режим останова)

| Ввод/вывод | Адрес УПП | Код функции | Регистр | Данные | Контрольная сумма |
|------------|-----------|-------------|---------|--------|-------------------|
| Ввод | 20 | 06 | 19 | 03 | CRC 1 CRC 2 |
| Вывод | 20 | 06 | 19 | 03 | CRC 1 CRC 2 |

11.1.6 Коды ошибок в Modbus RTU

| Код ошибки | Название | Объяснение |
|------------|-------------------------------------|---|
| 01 | Неверный код функции | Задан код функции отличающийся от 03 или 06 |
| 02 | Неверный регистр | Задан регистр вне карты регистров |
| 03 | Нечитаемые данные | Регистр не поддерживает чтение |
| 04 | Незаписываемые данные | Регистр не поддерживает запись |
| 05 | Ошибка границы данных | Множественная передача данных через границы данных , или величина данных больше , чем 125 |
| 06 | Неподдерживаемый код функции | Например, попытка использовать 06 для регистра 2 |
| 07 | Попытка прочитать неверный параметр | Номер параметра неверен (параметр скрыт или не существует) |
| 08 | Попытка записать неверный параметр | Номер параметра неверен (параметр скрыт, не существует или не поддерживает запись) |

11.1.7 Заземление и экранирование

Рекомендуется использовать экранированный кабель «витая пара» с защитным экраном. Два конца экранирующего кабеля следует подключить в точку заземляющего устройства или в защитную точку кабеля заземления.

11.1.8 Подключение терминатора

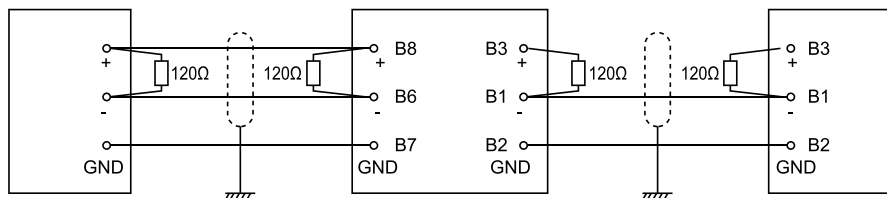
Для длинных кабелей, которые могут вызывать помехи, следует установить согласующие резисторы (терминаторы) между информационными проводами на

обоих концах кабеля RS485.

Master-устройство
RS485

Дистанционное управление
RS485

Устройство плавного пуска
RS485



Сопротивление должно совпадать с сопротивлением кабеля (обычно 120 Ом).
Не рекомендуется использовать проволочные резисторы.

11.1.9 Спецификация соединения RS485

Входное сопротивление: 12 кОм

Диапазон напряжений синфазного сигнала: от -7 В до +12 В

Входная чувствительность: ± 200 мВ

Минимальное дифференциальное выходное напряжение: 1.5 В (максимальная нагрузка составляет 54 Ом)

11.2 Настройки протокола Profibus DP

Коммуникационный протокол Profibus DP является дополнительной опцией, которая доступна при использовании плат расширения SNI-DP-S и SNI-DP-B. Подробную инструкцию по использованию Profibus DP можно [скачать](#) на официальном сайте instart-info.ru в разделе «Поддержка и сервис» → «Документация» → «Устройства плавного пуска».



[illegible]

INSTART

